NL: Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften
DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations
FR: Notice d'assemblage et de sécurité

Fietsendrager / Fahrradträger / Bike carrier / Porte-vélos

DIAMANT

PRO USER BIKE CARRIERS ®

Europese typegoedkeur/Europäische Zulassung/European permission/Certification Européenne
E4-26R-03 0317

Inhoudsopgave **Pagina**
- Introductie 4
- Belangrijke informatie 5
- Montage van de fietsendrager op de trekhaak 6
- Demontage van de fietsendrager van de trekhaak 10
- De kentekenplaathouder & de verlichting 11
- De framehouders 12
- Montage van de fietsen op de fietsendrager 13
- Het Kantelmechanisme & Accessoire 14
- Veiligheidsvoorschriften 15
- Onderhoud & garantie 16
- Onderdelenlijst & explosietekening 17

Inhaltsverzeichnis **Seite**
- Einführung 19
- Wichtige Information 20
- Montage des Trägers auf der Anhängerkupplung 21
- Demontage des Trägers von der Anhängerkupplung 25
- Der Kennzeichenhalter & die Beleuchtung 26
- Die Rahmenhalter 27
- Montage der Fahrräder auf dem Fahrradträger 28
- Der Abklappmechanismus & Option 29
- Sicherheitsvorschriften 30
- Wartung & Garantie 31
- Stückliste & Explosionszeichnung 32

Table of contents **Page**
- Introduction 34
- Important information 35
- Mounting of the bike carrier onto the tow bar 36
- How to take the bike carrier of the tow bar 40
- The license plate holder & Lighting 41
- The frame holders 42
- Mounting of the bikes on the bike carrier 43
- Tilting mechanism & accessory 44
- Safety regulations 45
- Maintenance & guarantee 46
- Part list & exploded view 47

Table des matières **Page**
- Introduction 49
- Informations importantes 50
- Montage du porte-vélos sur l’attache-remorque 51
- Démontage du porte-vélos de l’attache-remorque 55
- Support de la plaque & l’éclairage 56
- Support du cadre 57
- Installation des vélos sur le porte-vélos 58
- Le mécanisme à bascule & Accessoire 59
- consignes de sécurité 60
- Entretien & Garantie 61
- Description des pièces & dessin d’assemblage 62

INTRODUCTIE

De Pro-User Diamant fietsendrager maakt deel uit van de familie van fietsendragers gefabriceerd door Tradekar Benelux BV.

- ✓ Veilige en betrouwbare *inklapbare* èn *kantelbare* drager voor het transport van 2 fietsen
- ✓ Geschikt voor nagenoeg alle trekhaken, alle fietsen en bandenmaten
- ✓ Door ingenieus inklapsysteem zeer gemakkelijk te dragen en op te bergen
- ✓ Zeer eenvoudige en snelle montage op de trekhaak door snelkoppeling
- ✓ Kofferbak blijft toegankelijk door eenvoudig te bedienen kantelmechanisme
- ✓ Fietsen staan in brede, stabiele aluminium wielgoten
- ✓ Framebevestiging, dus géén belasting op het crankstel van de fiets
- ✓ Flexibele afsluitbare frame klemmen
- ✓ Geleverd inclusief opbergtas
- ✓ Verlichting via 7 en 13 polige (Jaegers) stekker
- ✓ Direct vanuit de doos te gebruiken
- ✓ Rijgedrag van de auto wordt vrijwel niet beïnvloed
- ✓ Drager afsluitbaar via slot in snelkoppeling
- ✓ Inclusief mistachterlicht en achteruitrij verlichting (alleen werkend via 13 polige stekker)
- ✓ In combinatie met de oprijgoot (Art. 91549) kunt u nog gemakkelijker uw fiets op de drager plaatsen

Lees voordat u de fietsendrager gaat gebruiken de volgende veiligheids- en bedieningsinstructies aandachtig door en handel ernaar.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voor gebruik goed doorlezen!

Dit product niet monteren en gebruiken voordat de montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften geheel zijn doorgelezen en duidelijk zijn.

De assemblage en montage van de fietsendrager alleen volgens deze montagehandleiding uitvoeren.

De stappen die worden genoemd en de veiligheidsinstructies voor montage, bediening en gebruik van de fietsendrager, moeten beslist worden opgevolgd. Al de kleinste afwijking kan leiden tot verkeerde montage of verkeerd gebruik.

De drager is geschikt voor het vervoeren van maximaal twee fietsen. Let op de maximaal toelaatbare kogeldruk. U kunt deze vinden op het typeplaatje van de trekhaak van uw auto (bij de meeste auto's is deze 75kg). Het totale gewicht van de drager inclusief de fietsen mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare kogeldruk van de trekhaak.

De maximale belasting op de fietsendrager zelf mag **60kg** zijn.
Het eigen netto gewicht van de drager is Ca. **18kg**.

Maximale kogeldruk	**Gewicht fietsendrager**	**Max. belasting**
50kg	18kg	32kg
60kg	18kg	42kg
75kg	18kg	57kg
90kg	18kg	**Max. 60kg**

Niet geschikt voor het gebruik op aluminium trekhaken.

Deze montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften in de auto bewaren.

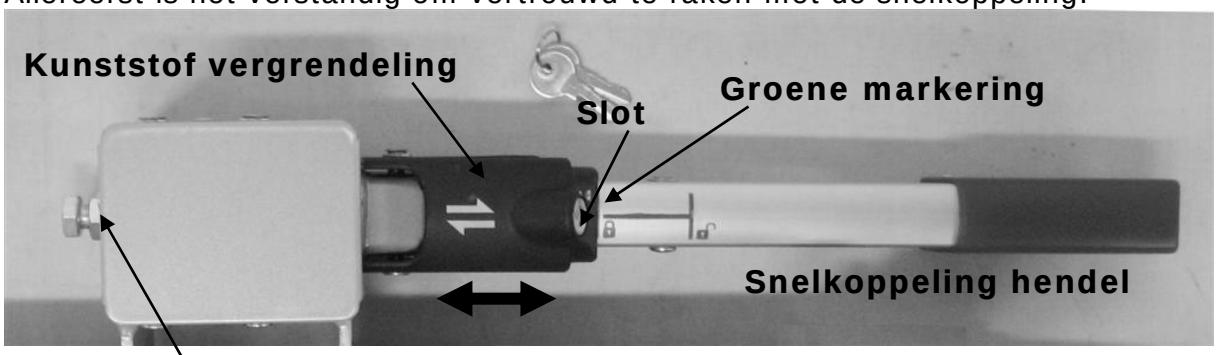
CONSUMENTEN HELPDESK & SUPPORT

☎ 0345-470998 (maandag t/m donderdag 8:30-12:30 uur)

service@tradekar.nl

MONTAGE VAN DE FIETSENDRAGER OP DE TREKHAAK

Allereerst is het verstandig om vertrouwd te raken met de snelkoppeling.

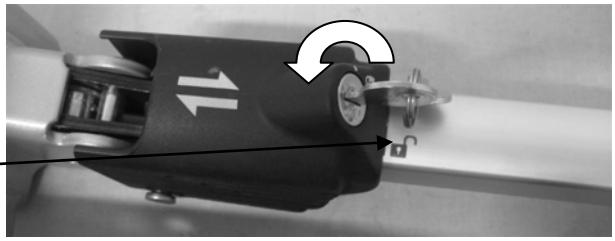


Instelschroef snelkoppeling (inclusief borgmoer)

De snelkoppeling bestaat uit een huis dat bevestigd is aan de fietsendrager en een hefboom. Met behulp van de hefboom kan de snelkoppeling geopend en gesloten worden. Met behulp van de schuifbare, afsluitbare kunststof vergrendeling kan de snelkoppeling daarna vergrendeld en afgesloten worden (**verplicht tijdens gebruik!**)

Voor de montage van de fietsendrager kan de auto het beste recht staan, de motor uit staan en de handrem aangetrokken zijn. Let er op dat de trekhaak onbeschadigd, schoon en vetvrij is!

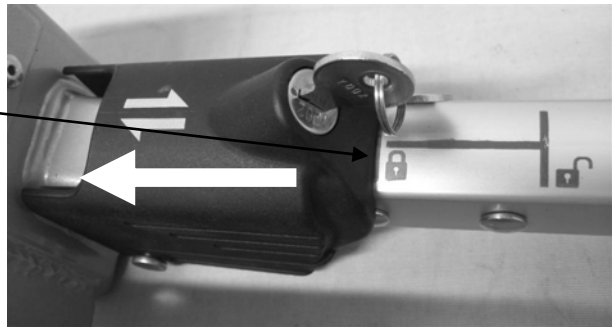
Laat de drager in ingeklapte toestand en open het slot van de kunststof vergrendeling met gebruik van de bijgeleverde sleutel. Draai hiervoor het slot en kwartslag (sleutel staat nu verticaal). Schuif de kunststof vergrendeling naar rechts (alleen “open” rode slotje op hendel zichtbaar).



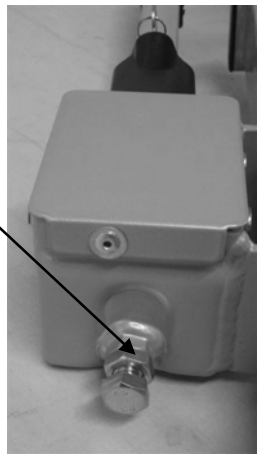
Open de snelkoppeling door de hendel vertikaal te zetten.

Plaats de drager van bovenaf op de trekhaak. Druk de hendel van de snelkoppeling naar beneden (Ca. 35-40kg) totdat deze niet meer verder kan (Hendel zal in horizontale positie blijven staan).

Schuif de kunststof vergrendeling naar links totdat de groene markering op de hendel **volledig zichtbaar** is.

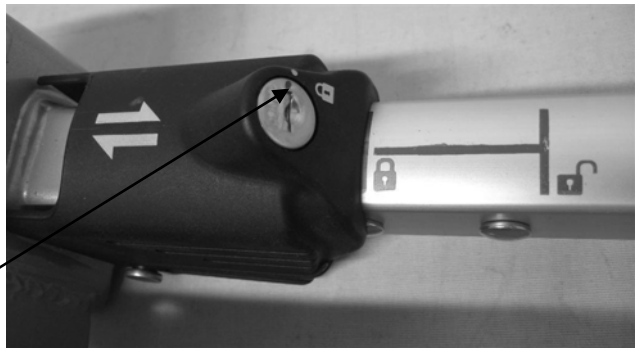


Test nu of de drager vast genoeg op de trekhaak zit (en niet meer gemakkelijk te draaien is). Indien dit niet zo is dan dient u de snelkoppeling af te stellen: Schuif hiervoor de kunststof vergrendeling zo ver mogelijk naar rechts zodat de hendel eenvoudig omhoog kan en de drager van de trekhaak afgehaald kan worden. Haal de kunstsof afdekdop los van instelbout en de Draai de instelbout van de snelkoppeling iets in (eerst borgmoer losdraaien, instelschroef iets aandraaien en borgmoer weer vastdraaien).



Plaats de drager weer terug op de trekhaak en controleer vervolgens opnieuw of de drager goed vast op de trekhaak zit. Herhaal dit totdat de drager goed vast zit. **Let op: Zorg er altijd voor dat de borgmoer van de instelbout weer goed vastgedraaid wordt!.**

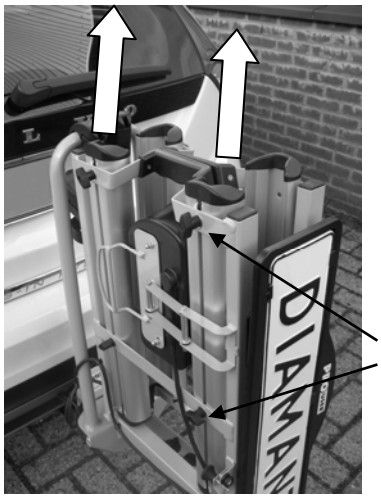
Indien de drager niet meer eenvoudig te draaien is op de trekhaak, kan de snelkoppeling afgesloten worden. Schuif de vergrendeling zodanig naar links zodat de groene markering volledig zichtbaar is. Sluit nu de snelkoppeling af met de sleutel en haal deze uit het slot (rode stip op positie van gesloten slotje). Bewaar deze sleutel zorgvuldig en op een veilige plek. De fietsendrager is nu ook tegen diefstal beveiligd.



<u>Zorg er altijd voor dat de snelkoppeling goed afgesloten is! De groene markering op de hendel dient volledig zichtbaar te zijn en de rode stip op het slotje dient gelijk te staan met het slot tekentje op de vergrendeling.</u>

De drager zit nu in ingeklapte toestand op de trekhaak.

De drager is uitgerust met instelbare wielgoten (uitschuifbaar) zodat elke fiets stabiel en goed getransporteerd kan worden. Om ruimte te besparen (tijdens opslag en transport) kunnen deze wielgoten ingeschoven worden. Indien u de drager voor de eerste keer gebruikt zijn de wielgoten ingeschoven. Het handigste is om nu de 4 aluminium wielgoten uit te schuiven.



Draai hiervoor de twee kuststof sterknoppen (per wielgoot) een stukje los en schuif de wielgoot uit (omhoog). Draai daarna de sterknoppen weer goed vast. Doe dit bij alle vier de wielgoten.

Kunststof sterknoppen

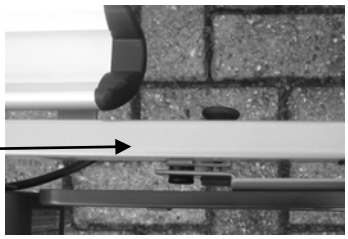
Sluit nu de verlichtingsstekker (7 of 13 polig) aan.

Klap vervolgens de twee armen van de drager uit (naar beneden, zie foto).

Klap (draai) de nummerplaathouder om zodat deze aan de linkerzijde in de vergrendeling klikt.

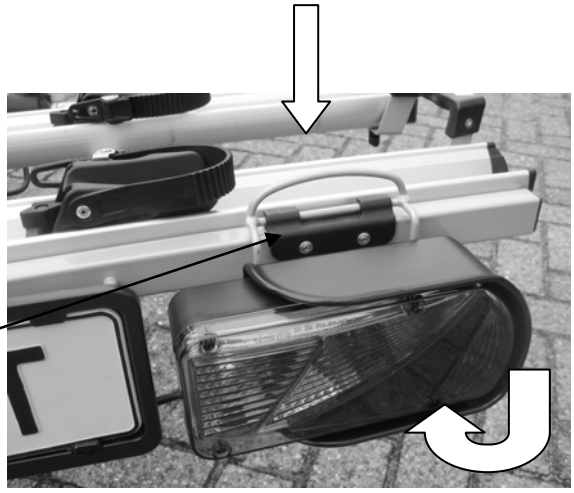
Zorg er altijd voor dat de nummerplaathouder ook daadwerkelijk in de vergrendeling zit!

Detail vergrendeling:



Klap nu de lampen om: duw voorzichtig met de hand de lamp vanuit de “opslagpositie” naar beneden. Klap deze vervolgens om naar de voorkant en zorg ervoor dat de lampen naar voren gericht zijn (zie foto). Klem daarna het handvat in de daarvoor bestemde kunststof klem.

Kunststof klem

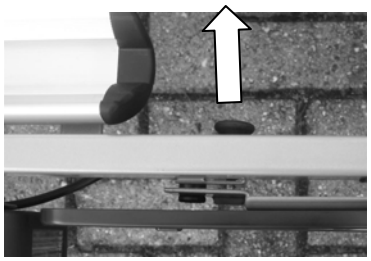


De drager is nu klaar voor gebruik!

DEMONTAGE FIETSENDRAGER VAN DE TREKHAAK

Om de drager weer op te bergen volgt u de voorgaande instructie in omgekeerde volgorde:

Klap de lampen weer terug in de “opslagpositie”



Klap de nummerplaathouder weer in de “opslagpositie”. Om de nummerplaathouder uit de ontgrendeling te halen dient u de kunststof knop onder de linker wielgoot (achter de nummerplaathouder) uit te trekken. Vervolgens klapt u de nummerplaathouder om totdat deze in de houder valt.

Vervolgens kunt u de drager weer samenvouwen, wielgoten inschuiven en de drager van de trekhaak halen.

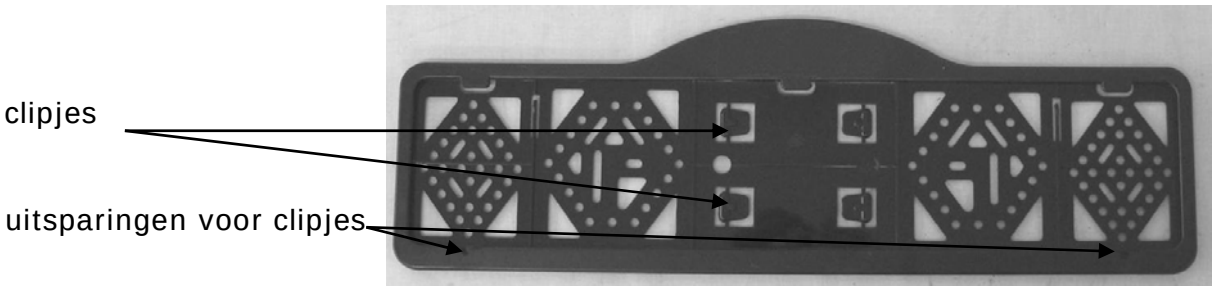
Door het ingenieus *inklapsysteem* zeer gemakkelijk te dragen en op te bergen.

Geleverd inclusief opbergtas!

De drager kan ingeklapt eenvoudig in elke kofferbak, zelfs van de kleinste auto (maten Ca. 55x70x22 cm).

DE KENTEKENPLAATHOUDER

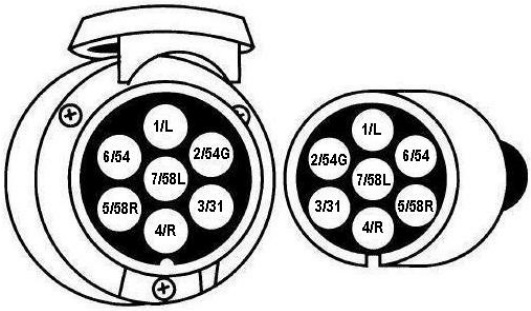
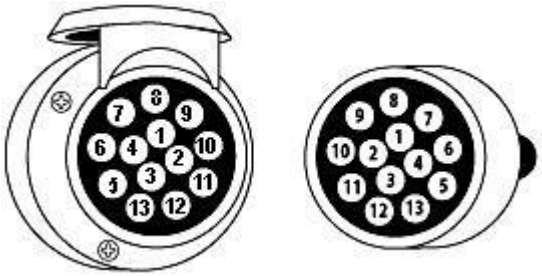
De bevestigingsclipjes (2) voor het bevestigen van de kentekenplaat zijn uitdrukbaar en bevinden zich in de kentekenhouder (zie foto).



DE VERLICHTING

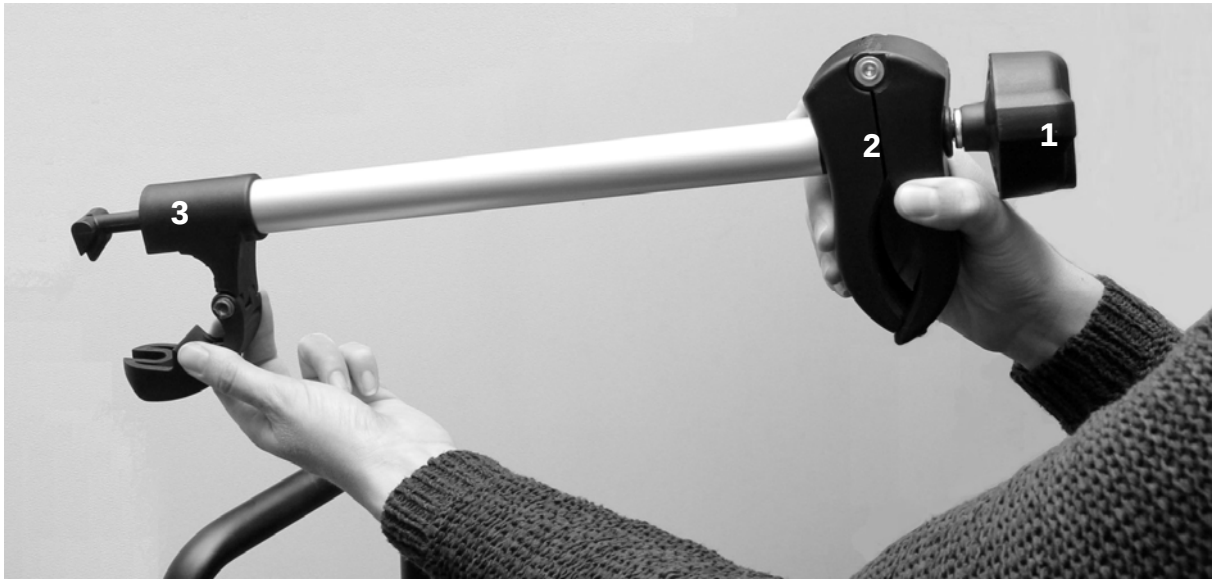
Deze fietsendrager is uitgerust met verlichting. Deze verlichting kan aangesloten worden op de trekhaak stekkerdoos van uw auto. Aangezien er meerdere soorten stekkers in omloop zijn, heeft deze drager de keuze uit de gebruikelijke 7-polige stekker en de 13-polige stekker (Jaegers).
Hierdoor is de drager geschikt voor elke trekhaak!

Beide stekkers zitten verwerkt in één behuizing. Over de stekker die niet gebruikt wordt, moet het bijgeleverde afdekkapje gedaan worden.

Universeel systeem 7 polig 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links ***Het achteruitrijlicht werkt niet via de 7-polige stekker!***	geel blauw wit groen bruin rood zwart
Jaegers systeem 13 polig (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links Achteruitrijlicht *Niet in gebruik* *Niet in gebruik* *Niet in gebruik* Massa *Niet in gebruik*	geel blauw wit groen bruin rood zwart grijs

DE FRAMEHOUDERS

De geleverde framehouders zijn eenvoudig los te halen van de U-beugel van de fietsendrager en daardoor gemakkelijk te verplaatsen:
Draai de afsluitbare draaiknop (**1**) een behoorlijk stuk los.
Knijp met de hand de twee kunststof klemmen naar elkaar (**2**).
De U-beugel klem is nu te openen (**3**).



Het bevestigen van de framehouder aan de U-beugel:

De framehouder is flexibel op de U-beugel te positioneren, maar ook flexibel op uw fiets te positioneren. Probeer de eerste keren welke positie in uw situatie het best werkt (en meest stabiele bevestiging is). Hoe hoger de framehouder aan de U-beugel en fiets bevestigd is, hoe stabieler de fiets staat.

MONTAGE VAN DE FIETSEN OP DE FIETSENDRAGER

Verwijder alle onderdelen van de fietsen die tijdens het transport gemakkelijk verloren kunnen gaan (E-bike accu's, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). Door de hoge luchtweerstand en trillingen kunnen deze onderdelen losraken en medeweggebruikers in gevaar brengen.

De eerste (*en zwaarste, max. 30kg*) fiets plaatst u in de eerste wielgoot (het dichtst bij de auto) en bevestigt u met de korte framehouder aan de U-beugel.

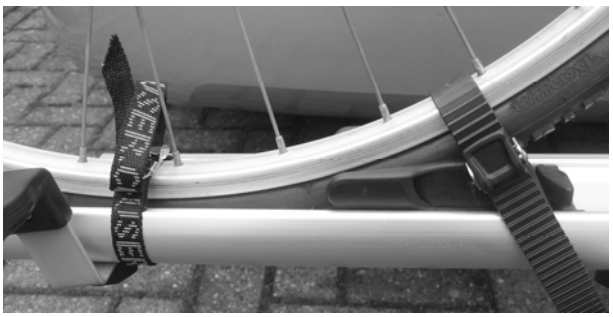
Plaats het frame van de fiets tussen de frameklem en draai de knop goed vast.

Sluit de framehouder vervolgens af met het sleuteltje (het "slot" tekentje op de draaiknop en de rode stip op het metalen slotplaatje geeft aan of de framehouder afgesloten is of niet).

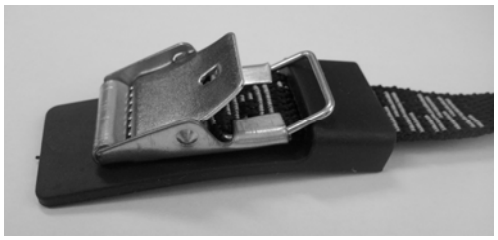
De tweede fiets plaatst u **in tegengestelde richting** in de tweede wielgoot en deze maakt u vast met de lange framehouder.

De wielen staan in de stabiele aluminium wielgoten en moeten door middel van de zwarte "stoppers" geblokkeerd worden om te gaan rijden. Stel de stoppers zo in dat ze tegen de band aankomen (kunststof knop losdraaien, verschuiven en weer vastdraaien).

De wielen zet u uiteindelijk vast door middel van de spanbandjes die aan de "stoppers" bevestigd zijn.



De voorwielen dienen dubbel met de extra spanbandjes bevestigd te worden (zie foto)!

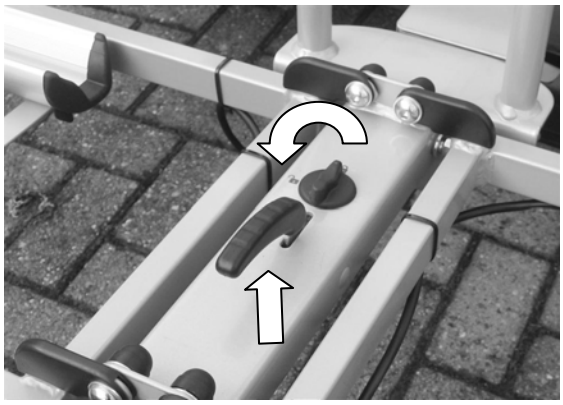


Deze extra spanbandjes kunnen voorzien worden van de beschermrubbertjes (in leveromvang), om de velg van uw fiets te beschermen tegen beschadigingen.

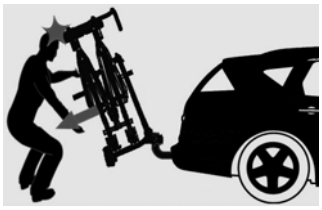
Beveilig tenslotte uw fietsen met de lange zwarte spanband (in leveromvang). Leg deze hiervoor om de frames van de fietsen en om de U-beugel en trek de spanband vervolgens goed vast.

HET KANTELMECHANISME

Om de kofferbak van uw auto gemakkelijk te bereiken, ook als de fietsen op de drager staan, kunt u gebruik maken van het kantelmechanisme.



Allereerst dient het kantelmechanisme ontgrendeld te worden (draaiknop draaien naar het “geopende” rode slotje). Houd vervolgens met één hand de U-beugel (of fietsen) vast, zodat de drager niet ongecontroleerd kan neerklappen. Met de andere hand trekt u de hendel van het kantelmechanisme omhoog om deze te ontgrendelen. Nu kan de drager rustig gekanteld worden en heeft u een ruime toegang tot uw kofferbak.

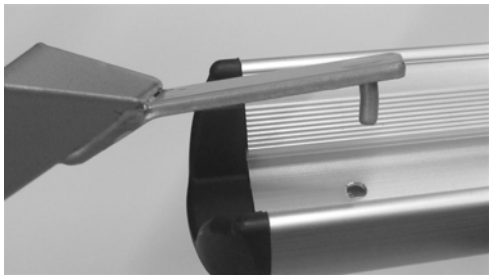


Door het omhoog duwen van de complete drager vergrendelt het kantelmechanisme weer. **Vergrendel daarna het systeem weer met de draaiknop (draaien naar het “gesloten” groene slotje)**

⚠ **Zorg er altijd voor dat het kantelmechanisme na gebruik weer goed vergrendeld is.**

ACCESSOIRE (niet meegeleverd)

Met de oprijgoot (Artikel 91549), kunt u uw fietsen heel eenvoudig op de fietsendrager rijden zodat u deze niet hoeft te tillen. Bevestig hiervoor de oprijgoot door middel van het palletje aan de onderkant, in het daarvoor gevormde gaatje van de wielgoot waar u de fiets op wilt rijden (zie foto).



VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

Houd de trekhaak schoon en vetvrij.

De drager zal zich na elke bevestiging op de kogel, tijdens de eerst gereden kilometers gaan “zetten”. Controleer daarom na de eerst gereden kilometers de bevestiging en stel, indien nodig, de snelkoppeling strakker af.

Controleer de fietsendrager voor gebruik op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Voer geen modificaties uit aan de fietsendrager (mechanisch of elektronisch). Dit kan erg gevaarlijk zijn. Garantie claims worden niet geaccepteerd en wij kunnen de juiste werking van de fietsendrager niet meer garanderen indien modificaties zijn uitgevoerd. Wij zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook veroorzaakt als resultaat van onjuiste installatie, bediening of modificatie.

Controleer regelmatig de verlichting van de fietsendrager op een juiste werking.

Zorg er altijd voor dat de fietsen goed vastgezet zijn door middel van de frameklemmen en de wiel spanbandjes. De frameklemmen dienen tijdens transport afgesloten te zijn.

Gebruik altijd de extra spanband als extra beveiliging voor uw fietsen. Leg deze om de U-beugel en de frames van de fietsen en trek deze vervolgens goed vast.

Let op dat er geen onderdelen van de fiets tijdens het transport verloren kunnen worden (E-bike accu’s, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). **Verwijder deze altijd voordat u gaat rijden!**

Controleer regelmatig of alle spanbanden, draaiknoppen en bevestigingen goed vastzitten en indien nodig vastzetten.

Zorg er altijd voor dat tijdens gebruik, het kantelmechanisme goed vergrendeld is.

Zorg er altijd voor dat tijdens gebruik, de snelkoppeling goed vergrendeld en afgesloten is.

Tijdens het rijden de fietsen niet afdekken met een hoes.

Het rijden met een fietsendrager beïnvloedt het weggedrag van de auto. Pas uw snelheid daarom aan (**max. 120km/u**). Vermijd ook plotselinge remacties en stuurbewegingen.

Let op dat bij het achteruit rijden de auto langer is dan normaal!

Voorts wordt gewezen op de wettelijke eisen die gelden voor het vervoer van goederen aan de achterzijde van uw voertuig.

Bij voertuigen met een elektrische parkeerhulp kan een foutmelding optreden, indien de fietsendrager gemonteerd is. Schakel de parkeerhulp uit tijdens gebruik van de fietsendrager.

Indien de auto is voorzien van een automatische opening van de achterklep, dan moet deze worden uitgeschakeld of uitsluitend handmatig worden geopend, indien de fietsendrager is gemonteerd.

Vóór gebruik van de autowas centrale de fietsendrager eerst van de trekhaak halen.

De fietsendrager is niet geschikt voor “off road” gebruik.

Indien de drager niet gebruikt wordt, dient deze van de trekhaak gedemonteerd te worden.

In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met uw Pro-User leverancier.

ONDERHOUD

De fietsendrager na gebruik schoon en droog opslaan. Eventueel afspuiten met een waterslang om modder, en andere vuiligheid te verwijderen.

Houd de trekhaak van de auto schoon en vetvrij.

Houd de snelkoppeling van de fietsendrager schoon en vetvrij.

Controleer regelmatig de fietsendrager op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Bouten en moeren van de fietsendrager regelmatig controleren en indien nodig aandraaien.

Beschadigingen aan de lak direct met een (grond)verf behandelen.

Draaiende en bewegende delen regelmatig smeren.

GARANTIE

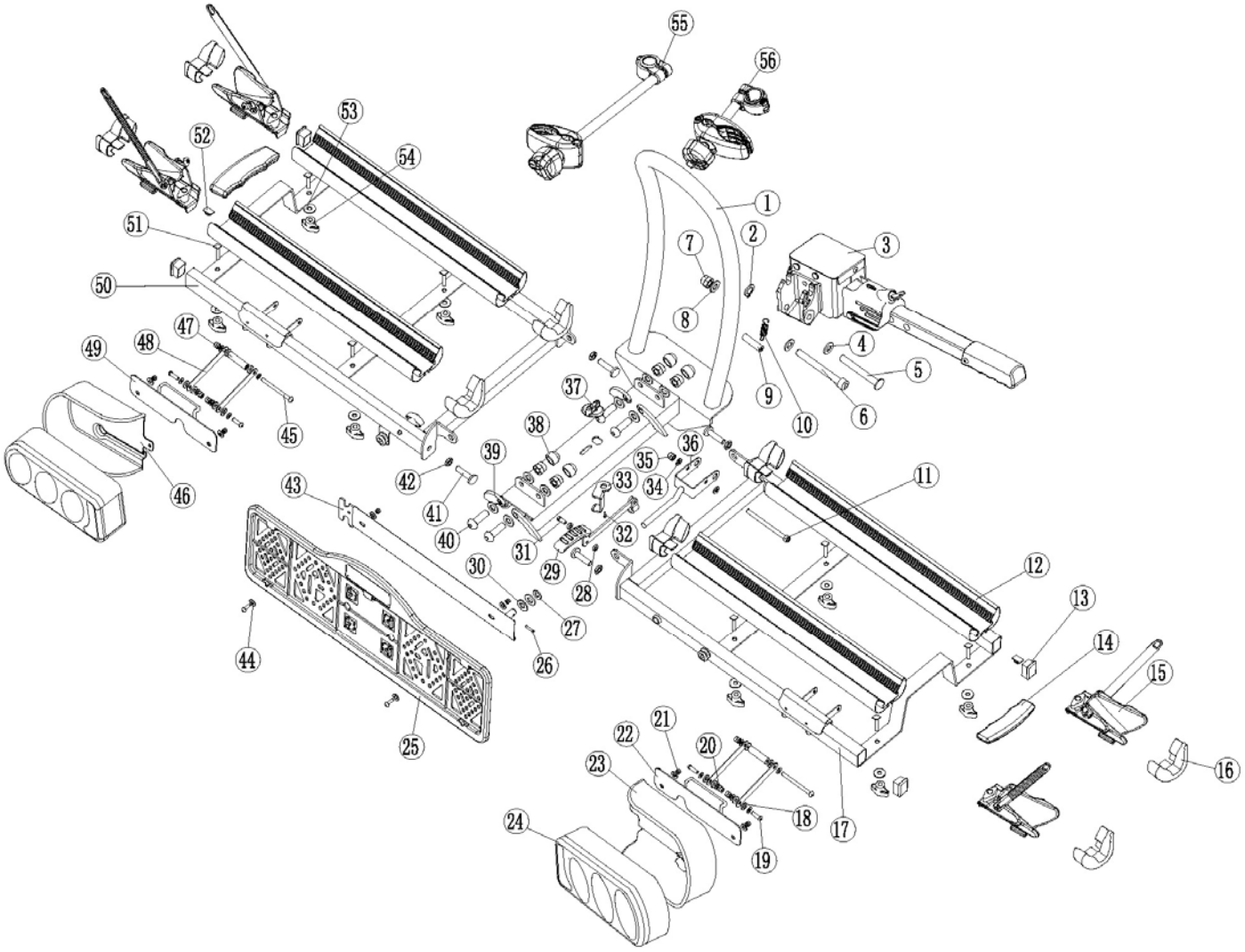
Dit product heeft een garantieperiode van 2 jaar. Let op: de garantie dekt alleen een normaal gebruik van de fietsendrager. Op geen enkele manier wordt schade gedekt die ontstaan is door onjuist gebruik. Dit houdt ook in defecten of gebreken die zijn ontstaan door slechte of onjuiste montage. Om ervoor zorg te dragen dat de garantie voorwaarden van toepassing zijn dient u onderhoud volgens het onderhoudsvoorschrift uit te (laten) voeren. Aanspraak maken op garantie zonder aankoopbewijs is niet mogelijk. Wij behouden ons het recht om kosten in rekening te brengen die voortkomen uit reparaties van zaken die buiten onze controle vallen zoals onjuiste of slechte montage, onjuist gebruik, schade door ongelukken, enz.

ONDERDELENLIJST

Pos nr.	Omschrijving	Aantal	Maat
1	Basisframe inclusief U-beugel	1	
2	Veerring	1	M10
3	Snelkoppeling	1	
4	Sluitring	1	M10
5	Stalen pin	1	M10
6	Inbusbout	1	M10x85
7	Zelfborgende moer	1	M10
8	Sluitring	2	M10
9	Afstandbusje	1	
10	Veer	1	
11	Inbusbout	1	M6x80
12	Aluminium wielhouder	4	
13	Kunststof eindkap	4	30X20
14	Kunststof handvat	2	
15	Kunststof wielstopper	4	
16	Kunststof wielhouder endkap	8	
17	Wielhouder basis rechts	1	
18	Kunststof ring	12	M5
19	Kruiskop bout	6	M5x12
20	Sluitring	16	M5
21	Zelfborgende moer	12	M5
22	Lamphouder rechts	1	
23	Kunststof lampbeschermer rechts	1	
24	Achterlichten (set)	1	
25	Nummerplaathouder	1	
26	Splitpen	1	
27	Kunststof ring	1	M7
28	Kunststof ring	2	M5
29	Kantelmechanisme hendel	1	
30	Kunststof ring	2	M10
31	Kruiskop bout	1	M5x25
32	Slot beugeltje	1	
33	Moer voor slotje	1	M16
34	Sluitring	2	M6
35	Zelfborgende moer	1	M6
36	Kantelmechanisme beugel	1	
37	Slotje	1	
38	Kunststof afdekkapje	4	M10
39	Kunststof scharnierafdekking	4	
40	Inbusbout	4	M10x30
41	Bout met ronde kop	4	M8
42	Moer	4	M8
43	Nummerplaat bevestigingsbeugel	1	
44	Sluitring	4	M5
45	Kruiskop bout	2	M5x60
46	Kunststof lampbeschermer links	1	
47	Afstandbusje	2	

48	Lamphouder beugeltje	4	
49	Lamphouder links	1	
50	Wielhouder basis links	1	
51	Slotbout (vierkante kop)	8	M6x28
52	Spanband houdertje	2	
53	Sluitring	8	M6
54	Kunststof draaiknop	8	M6
55	Framehouder lang	1	
56	Framehouder kort	1	

EXPLOSIETEKENING



EINFÜHRUNG

Der Diamant Pro User Fahrradträger ist ein Teil der Familie von Fahrradträgern hergestellt von Tradekar Benelux BV.

- ✓ Sichere und zuverlässige Falt- und Klappvorrichtung am Träger für den Transport von 2 Fahrräder
- ✓ Kompatibel mit fast allen Anhängerkupplungen, allen Rädern und Reifen-Größen
- ✓ Mit genialem Einklappsystem einfach zu tragen und lagern
- ✓ Sehr einfache und schnelle Montage auf die Anhängerkupplung durch den Schnellverschluss
- ✓ Kofferraum bleibt zugänglich durch den einfach zu bedienenden Klappmechanismus
- ✓ Fahrräder stehen in breiten und stabilen Aluminiumschienen
- ✓ Fahrradrahmenbefestigung, also keine Belastung am Tretlager
- ✓ Flexible abschließbare Rahmenhalter
- ✓ Aufbewahrungstasche gehört zum Lieferumfang
- ✓ Beleuchtung mit 7 und 13 poligem (Jaegers) Stecker
- ✓ Direkt aus der Aufbewahrungstasche einsetzbar
- ✓ Fahrverhalten vom Auto wird kaum beeinflusst
- ✓ Träger abschließbar mittels Schloss im Schnellverschluss
- ✓ Inklusive Nebel- und Rückfahrscheinwerfer (nur Betrieb über 13-Pol-Stecker)
- ✓ In Kombination mit der Auffahrrampe (Art. 91549) können Sie Ihre Fahrräder einfach auf den Träger platzieren

Lesen Sie, bevor Sie den Träger benutzen, sorgfältig die Montageanleitung und die wichtigen Informationen durch und handeln Sie danach.

WICHTIGE INFORMATION

Vor Erstgebrauch lesen!

Dieses Produkt nicht montieren und benutzen, bevor die Montageanleitung und die Sicherheitsvorschriften völlig durchgelesen und klar verstanden worden sind.

Der Heckträger muss sicher gemäß dieser Montageanleitung montiert werden.

Die in dieser Benutzerinformation aufgeführten Arbeitsschritte, Maßangaben und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und Nutzung des Heckträgersystems müssen unbedingt eingehalten werden. Bereits geringste Abweichungen können zu fehlerhaftem Aufbau bzw. fehlerhafter Benutzung führen.

Der Träger ist geeignet für den Transport von bis zu zwei Fahrrädern. Bitte beachten Sie die maximale Stützlast. Diese Angabe finden Sie auf dem Typenschild Ihres Autos (meistens 75kg). Das Gesamtgewicht des Trägers inklusive Fahrräder darf diese Angabe auf der Anhängerkupplung nicht überschreiten.

Das maximale Gewicht der Fahrräder kann **60kg** sein.
Das Eigengewicht des Trägers ist ca. **18kg**.

Max. Stützlast Anhängerkupplung	**Eigengewicht Fahrradträger**	**Max. Nutzlast am Fahrradträger**
50kg	18kg	32kg
60kg	18kg	42kg
75kg	18kg	57kg
90kg	18kg	**Max. 60kg**

Nicht geeignet für den Gebrauch auf Aluminium Anhängerkupplungen.

Diese Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften im Fahrzeug mitführen.

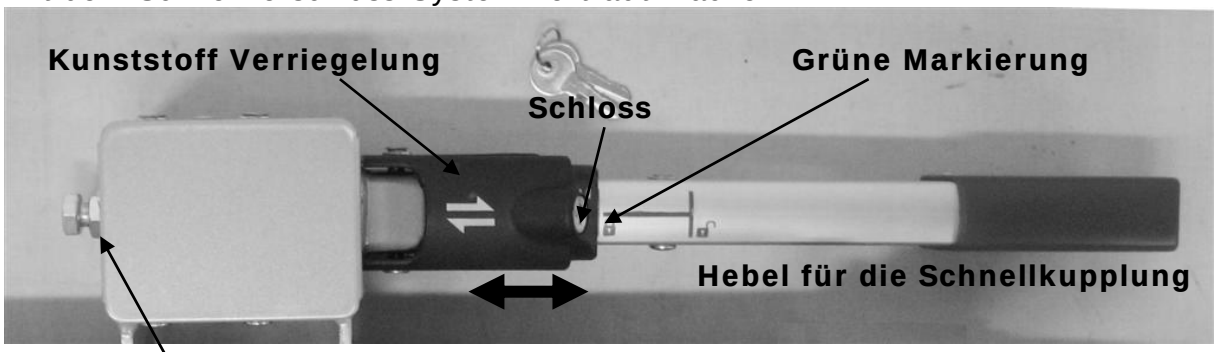
Support Endverbraucher

☎ +31 (0) 345-470998 (Montag bis Donnerstag 8:30-12:30Uhr)

service@tradekar.nl

MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS AUF DER ANHÄNGERKUPPLUNG

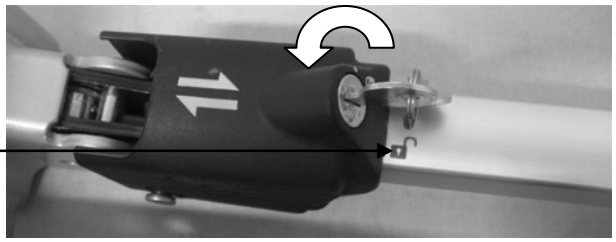
Bevor Sie den Fahrradträger auf die Anhängerkupplung setzen, sollten Sie sich mit dem Schnellverschluss-System vertraut machen.



Der Schnellverschluss besteht aus einem Bauteil mit Hebel. Mit der Betätigung des Hebels kann der Schnellverschluss geöffnet oder geschlossen werden. Mit Hilfe von des schiebbaren und abschließbaren Kunststoff-Verschlusses kann der Schnellverschluss verriegelt und abgeschlossen werden (**erforderlich bei der Verwendung!**).

Für die Montage des Fahrradträgers sollte das Auto am besten auf gerader Strecke stehen, der Motor ausgeschaltet und die Handbremse angezogen sein. Achten Sie darauf, dass die Anhängerkupplung unbeschädigt, fettfrei und von jeglichen Lackschichten befreit ist!

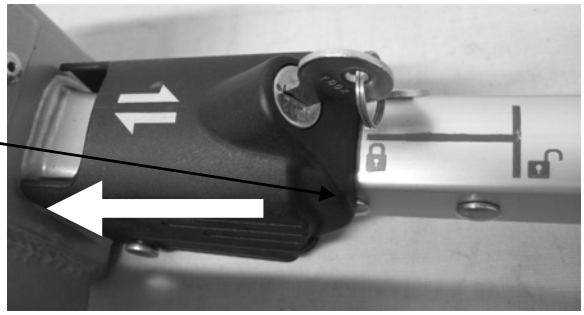
Öffnen Sie das Schloss der Kunststoff-Verriegelung mit dem mitgelieferten Schlüssel. Drehen Sie den Schlüssel eine viertel Umdrehung (Schlüssel jetzt vertikal). Schieben Sie die Kunststoff-Verriegelung zur rechten Seite. Nur "AUF" ist sichtbar (rotes Schloss auf dem Verriegelungshebel).



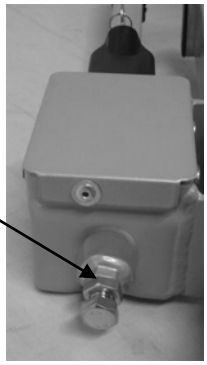
Öffnen Sie den Schnellverschluss durch vertikales Anheben des Hebels.

Platzieren Sie den Träger von oben auf die Anhängerkupplung. Drücken Sie den Hebel des Schnellverschlusses nach unten (ca. 35-40kg) bis zum Anschlag (der Hebel wird in horizontaler Stellung bleiben).

Schieben Sie die Kunststoff-Verriegelung nach links, bis die grüne Markierung auf dem Griff **<u>voll sichtbar</u>** ist.



Kontrollieren Sie erneut ob der Träger sicher und fest auf der Anhängerkupplung sitzt (und sich nicht mehr verdrehen lässt). Ist dies nicht der Fall muss der Schnellverschluss nachgestellt werden. Schieben Sie hierfür die Kunststoff Verriegelung soweit wie möglich nach rechts, sodass Sie den Hebel nach oben ziehen können und Sie den Träger von der Anhängerkupplung abnehmen können. Drehen Sie nun die Stellschraube am Schnellverschluss etwas herein (erst die Kontermutter lösen) und ziehen die Kontermutter wieder fest.



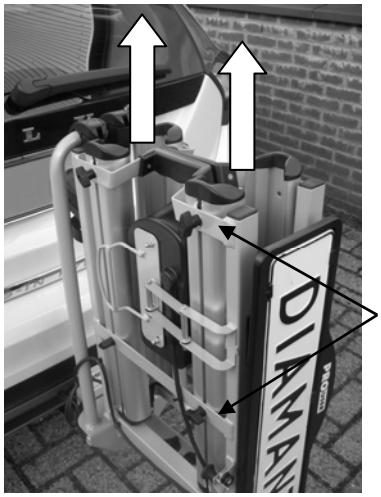
Setzen Sie den Träger wieder auf die Anhängerkupplung und überprüfen Sie erneut, ob der Träger sicher und fest auf der Anhängerkupplung sitzt. Wiederholen Sie gegebenenfalls diesen Vorgang, bis der Träger sicher und fest sitzt. **Achtung: Stellen Sie immer sicher, dass die Kontermutter an der Einstellschraube richtig angezogen ist!**

Wenn sich der Träger nicht mehr auf der Anhängerkupplung verdrehen lässt, wird der Schnellverschluss geschlossen. Schieben Sie die Kunststoff- Sperre nach links, bis die grüne Markierung vollständig sichtbar ist. Schließen Sie nun den Schnellverschluss ab und entfernen den Schlüssel aus dem Schloss (roter Punkt auf Position geschlossenes Vorhängeschloss). Bewahren Sie den Schlüssel, sorgfältig und an einem sicheren Ort auf. Der Fahrradträger ist nun auch gegen Diebstahl geschützt.

<u>Sorgen Sie immer dafür, das der Schnellverschluss korrekt verschlossen ist! Die grüne Markierung auf dem Griff ist vollständig sichtbar und der rote Punkt auf dem Schloss befindet sich in Höhe des Schlosses auf dem Schloss-Symbol.</u>

Der Träger sitzt nun in eingeklappten Zustand auf der Anhängerkupplung.

Der Träger ist ausgerüstet mit verstellbaren Radschienen (ausziehbar), sodass jedes Rad stabil transportiert werden kann. Um Platz zu sparen (bei Lagerung und Transport) können die Radschienen eingeschoben werden. Wenn der Träger zum ersten Mal benutzt wird sind die Radschienen eingeschoben. Am einfachsten ist es nun, die 4 Aluminium Radschienen auszuschieben.



Drehen Sie nun die Kunststoff-Schrauben (2 Stück pro Radschiene) ein bisschen lose und schieben Sie die Radschiene ganz nach außen. Drehen Sie danach die Kunststoffschrauben wieder fest. Machen Sie das bei allen vier Radschienen.

Kunststoff - Schraube

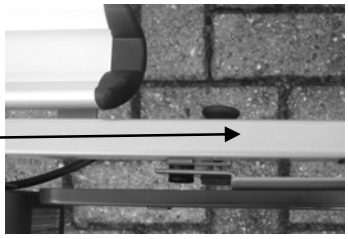
Schließen Sie nun den Beleuchtungsstecker an je nach Steckerdose (7 oder 13 polig).

Klappen Sie die beiden Teile des Trägertisches nach unten (siehe Foto).

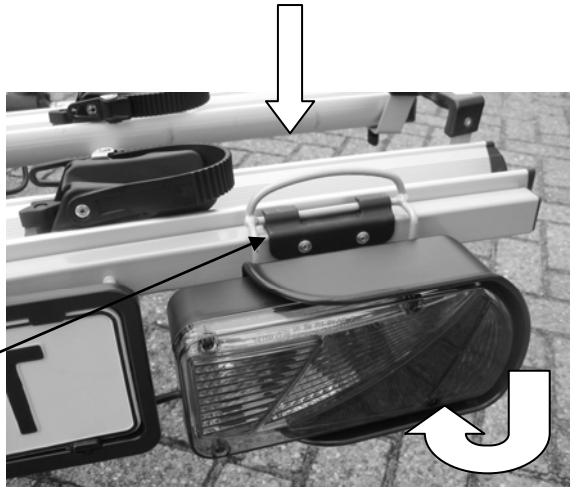
Klappen (Drehen) Sie den Kennzeichenhalter hin zur linken Seite bis dieser einrastet.

Achten Sie darauf, dass der Kennzeichenhalter korrekt eingerastet ist.

Detail der Einrastung:



Legen Sie nun die Lampen herum: Drücken Sie vorsichtig mit der Hand die Lampe aus dem Lagerposition nach unten. Drehen Sie die Lampen nach vorne und stellen Sie sicher, dass das Licht nach vorne zeigt (siehe Foto). Klemmen Sie nun die Klammer in die entsprechenden Kunststoff-Klemme fest.



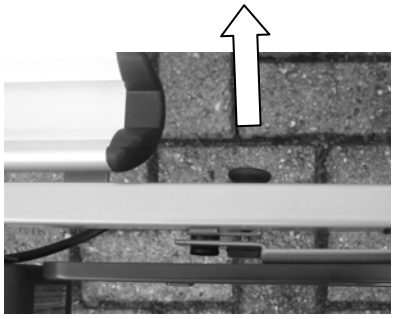
Kunststoff Klammer

Der Träger ist nun bereit für den Gebrauch!

DEMONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS VON DER ANHÄNGERKUPPLUNG

Bei Demontage des Trägers befolgen Sie die oben genannten Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge:

Legen Sie die Lampen zurück in “Lagerposition”



Klappen Sie den Kennzeichenhalter in die Lagerposition. Vorab entriegeln Sie den Kennzeichenhalter, indem Sie den Kunststoff- Knopf (linke Seite hinter dem Kennzeichenhalter) herausziehen. Dann drehen Sie den Kennzeichenhalter bis er in die Halterung fällt.

Dann können Sie die Trägertische hochklappen, Radschienen einschieben und den Träger von der Anhängerkupplung nehmen.

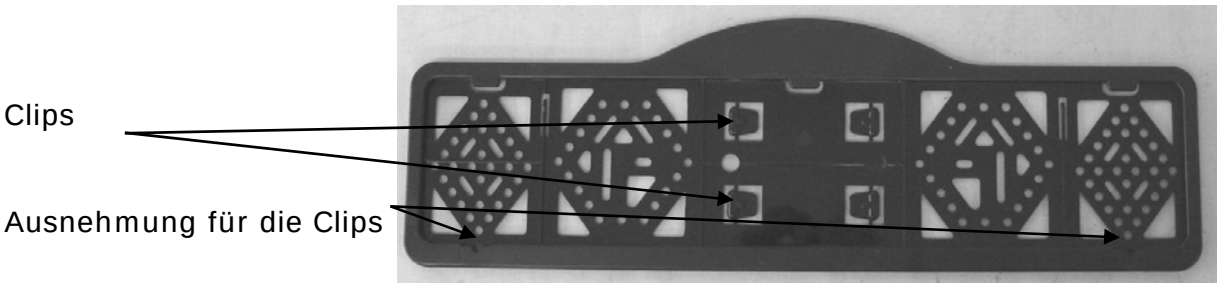
Durch das geniale *Einklappsystem* einfachste Lagerung.

Lieferumfang einschließlich Aufbewahrungstasche!

Der Träger kann zusammengefaltet im Kofferraum verstaut werden, selbst in kleinste Autos (Maße ca. 55 x 70 x 22 cm).

DER KENNZEICHENHALTER

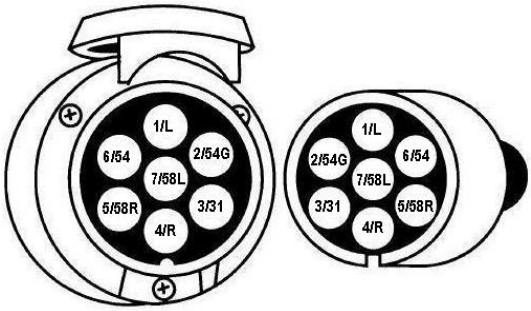
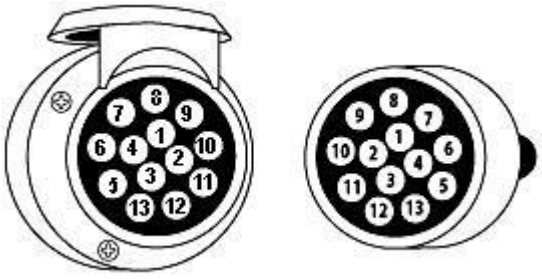
Die Montage-Clips (2) für die Befestigung des Kennzeichens sind Ausdrückteile und befinden sich im Kennzeichenhalter (siehe Foto)



DIE BELEUCHTUNG

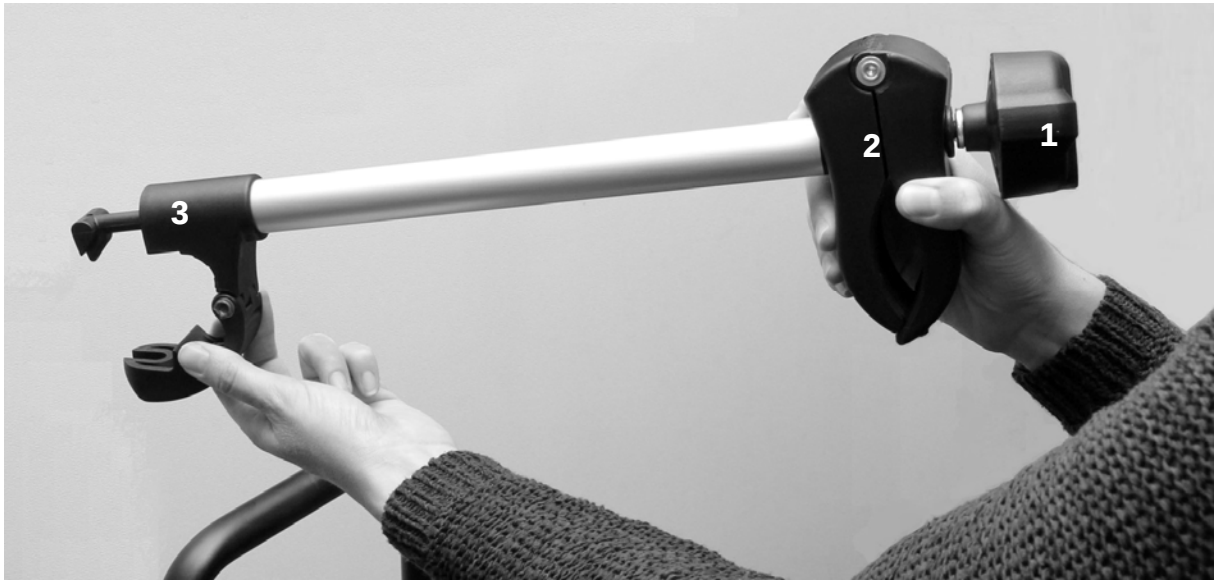
Dieser Fahrradträger ist mit einer Beleuchtung ausgerüstet. Die Beleuchtung wird an der Steckdose der Anhängerkupplung angeschlossen. Da verschiedene Sorten von Steckdosen im Umlauf sind, verfügt dieser Träger über einen 7 und 13 poligen Stecker (Jaegers). Dadurch ist der Träger geeignet für jede Art von Anhängerkupplungen bzw. den zugehörigen Steckdosen.

Beide Stecker befinden sich im selben Gehäuse. Auf der Steckeröffnung, die nicht benötigt wird, muss während des Betriebs die mitgelieferte Abdeckkappe angebracht werden.

Universal System 7 Pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Blinker links Nebelschlußleuchte Masse Blinker rechts Schlußleuchte rechts Bremsleuchten Schlußleuchte links ***Rückfahrleuchte funktioniert nicht mit einem 7-poligen Stecker***	gelb blau weiß grün braun rot schwarz
Jaegers System 13 Pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Blinker links Nebelschlußleuchte Masse Blinker rechts Schlußleuchte rechts Bremsleuchten Schlußleuchte links Rückfahrleuchte *Nicht belegt* *Nicht belegt* *Nicht belegt* Masse *Nicht belegt*	gelb blau weiß grün braun rot schwarz grau

DER RAHMENHALTER

Die gelieferte Rahmenhalter sind leicht zu trennen von der U-Bügel des Fahrradträgers und daher beweglich auf dem U-Bügel zu positionieren:
Drehen Sie den Verriegelungsknopf (**1**) ziemlich viel los.
Drück mit der Hand die zwei Plastikklammern zusammen (**2**).
Die U-Lenkerklemmung ist jetzt offen (**3**).



Anbringen des Rahmenhalters am U-Bügel:

Der Rahmenhalter ist beweglich auf dem U-Bügel zu positionieren, so können Sie am einfachsten die Position finden an welcher Stelle Sie Ihr Fahrrad sicher und stabil befestigen können. Je höher dieser Rahmenhalter befestigt wird umso stabiler steht das Fahrrad.

MONTAGE DER FAHRRÄDER AUF DEM FAHRRADTRÄGER

Bitte beachten Sie, dass keine Teile des Fahrrades verloren gehen können (E-Bike Akkus, Fahrradpumpe, Tachometer, Körbe, Sattel usw.) Entfernen Sie diese Teile zuerst, bevor Sie mit dem Fahrradträger fahren! Diese Teile können sich während des Transports aufgrund des erhöhten Luftwiderstand und der entstehende Vibrationen lösen und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr bringen.

Das erste (*und schwerste, max. 30kg*) Fahrrad wird in die erste Radschiene gesetzt (dem Auto am nächsten) und mit dem kurzen Rahmenhalter am U – Bügel befestigt.

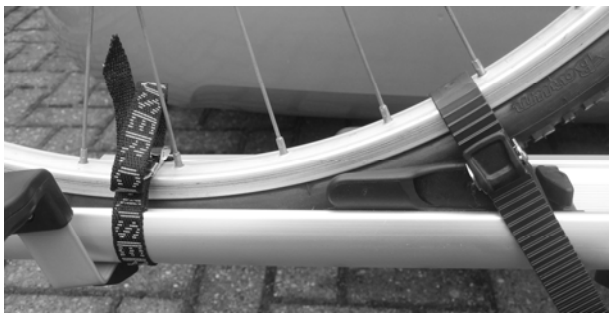
Klemmen Sie den Fahrradrahmen zwischen die Klammer und drehen den abschließbaren Knopf gut fest.

Verschließen Sie diesen Knopf immer mit dem Schlüssel (Auf dem Knopf sind Symbole angebracht, woran Sie erkennen können ob der Rahmenhalter abgeschlossen ist oder nicht)

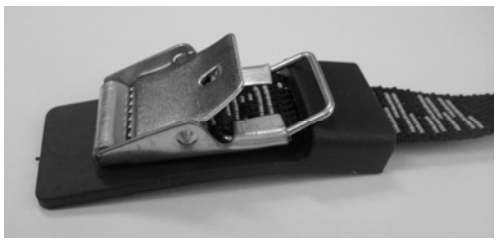
Das zweite Fahrrad wird **entgegengesetzt** in die zweite Radschiene gesetzt und mit dem langen Rahmenhalter ebenso wie das erste Fahrrad befestigt.

Die Räder stehen in stabilen Aluminium Schienen und müssen mit den schwarzen Radblockern fixiert werden, damit ein Bewegen der Fahrräder verhindert wird. Setzen Sie die Radblocker direkt an das Rad an (Kunststoff Schraube lösen, verschieben und wieder festdrehen).

Die Räder werden nun noch mit den kurzen mitgelieferten Spannbändern zusätzlich befestigt.



Achten Sie darauf, dass Sie das Vorderrad mit zwei kurzen Spannbändern befestigen!

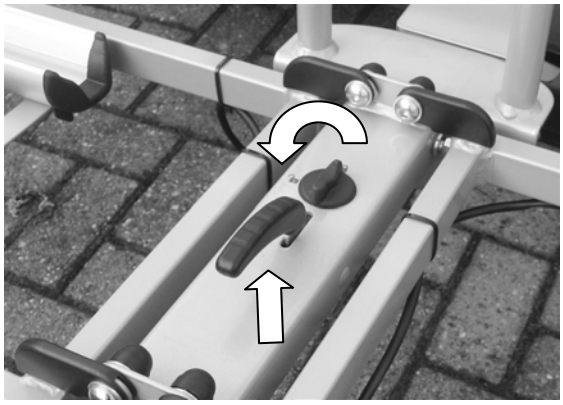


Diese zusätzliche Spanngurten können mit den Gummiabdeckungen (im Lieferumfang enthalten) ausgerüstet werden, um die Felge des Rades vor Beschädigungen zu schützen.

Sichern Sie nun die Fahrräder mit dem langen Sicherheitsgurt. Legen Sie den Sicherheitsgurt durch die Fahrradrahmen und um den U-Bügel herum und ziehen den Sicherheitsgurt fest an.

DER ABKLAPPMECHANISMUS

Um den Stauraum Ihres Fahrzeugs leicht zu öffnen, auch wenn Fahrräder auf dem Fahrradträger stehen, können Sie vom Klappmechanismus Gebrauch machen.



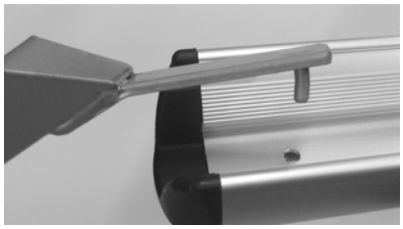
Zuerst öffnen Sie das Schloss vom Abklappmechanismus (drehen Sie den Drehknopf zum roten „geöffnete“ Verschluss). Dann mit einer Hand den U-Bügel (oder ein Fahrrad) festhalten, damit der Träger nicht unkontrolliert nach unten klappen kann. Mit der anderen Hand ziehen Sie den Hebel nach oben um die Sicherung vom Klappmechanismus zu entriegeln. Nun kann der Träger vorsichtig abgeklappt werden und Sie haben leichten Zugang zum Stauraum von Ihrem Fahrzeug.

Durch Anheben des Trägertisches rastet der Klappmechanismus wieder in die Endposition ein. **Verschließen Sie danach wieder das System (drehen Sie den Drehknopf zum grünen „geschlossen“ Verschluss).**

⚠ **Ohne diese zusätzliche Verschluss - Sicherung darf der Träger nicht benutzt werden.**

OPTION (Nicht im Lieferumfang)

Mit der Auffahr Schiene (Artikel 91549) können Sie Ihre Fahrräder leicht und einfach auf die Radschienen platzieren. Befestigen Sie die Auffahr Schiene, indem Sie den vorhandenen Bolzen an der Unterseite der Auffahr Schiene in die dafür vorgesehene Bohrung der Radschiene setzen (Siehe Foto).



SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die Kugelfläche muss sauber und fettfrei sein.

Der Fahrradträger setzt sich nach der Befestigung und einigen gefahrenen Kilometern erst richtig auf die Kupplung. Kontrollieren Sie daher diese Befestigung erneut auf sicheren Sitz hin und stellen Sie dann wenn nötig die Befestigung nach.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger vor dem Gebrauch auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.

Veränderungen am Heckträger sind grundsätzlich nicht zugelassen (mechanisch oder elektronisch). Dies kann sehr gefährlich sein. Garantieansprüche werden nicht mehr angenommen und wir können das richtige Funktionieren des Fahrradträgers nicht mehr garantieren, wenn Modifikationen durchgeführt worden sind. Wir haften nicht für irgendwelchen durch unrichtige Installation, Bedienung oder Modifikation verursachten Schaden.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Beleuchtung Ihres Fahrradträgers auf die korrekte Funktion hin.

Sorgen Sie immer dafür, dass die Fahrräder mittels der Rahmenklemmen und der Radspanngurte befestgt worden sind. Die Rahmenklemmen sollen während des Transports zugeschlossen sein.

Benützen Sie immer den zusätzlichen Spanngurt als zusätzliche Sicherung Ihrer Fahrräder. Legen Sie diesen um den U-Bügel und die Fahrradrahmen herum um ziehen Sie ihn anschließend gut fest.

Achten Sie darauf, dass keine Teile des Fahrrades verloren gehen können (E-Bike Akkus, Fahrradpumpe, Tachometer, Körbe, Sattel usw.,) **Entfernen Sie diese Teile zuerst, bevor Sie mit dem Fahrradträger fahren!**

Alle Spanngurte und Halterungen des Fahrradträgers auf festen Sitz hin prüfen und bei Bedarf nachziehen.

Sorgen Sie immer dafür, dass während des Gebrauchs der Kippmechanismus gut verriegelt ist.

Sorgen Sie immer dafür, dass während des Gebrauchs die Schnellkupplung gut verriegelt und abgeschlossen ist.

Die Fahrräder nicht durch Planen oder Schutzüberzüge o.ä. abdecken.

Das Fahren mit einem Fahrradträger beeinflusst das Fahren mit Ihrem Auto. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit also an diesen Umstand an (**max. 120km/h**). Vermeiden Sie auch ruckartige Lenk- und Steuerbewegungen.

Beachten Sie beim Rückwärtsfahren, dass Ihr Auto länger ist als üblich!

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften über die Beförderungen von Gütern hinter Ihrem Fahrzeug.

Bei Fahrzeugen mit elektronischer Einparkhilfe kann es zu Fehlfunktionen kommen, wenn der Fahrradträger angebaut ist. Schalten Sie während der Benutzung des Fahrradträgers die Einparkhilfe aus.

Falls das Auto mit einer automatischen Öffnung der Heckklappe ausgestattet ist, soll diese ausgeschaltet oder ausschließlich mit der Hand geöffnet werden, wenn der Fahrradträger montiert worden ist.

Vor der Benutzung von Autowaschanlagen den Fahrradträger abbauen.

Der Fahrradträger ist für den Einsatz im Gelände nicht geeignet.

Wenn der Träger nicht verwendet wird, sollte der Träger von der Anhängerkupplung entfernt werden.

Sollten Fehler oder Probleme auftreten, benachrichtigen Sie Ihre Pro User Lieferant.

WARTUNG

Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell abspritzen mit einem Wasserschlauch um Schlamm und anderen Schmutz zu entfernen.

Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.

Halten Sie die Trägerkupplung sauber und fettfrei.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.

Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.

Lackschichtbeschädigungen sofort mit (Grundier)Farbe behandeln.

Drehende und bewegende Teile regelmäßig schmieren.

GARANTIE

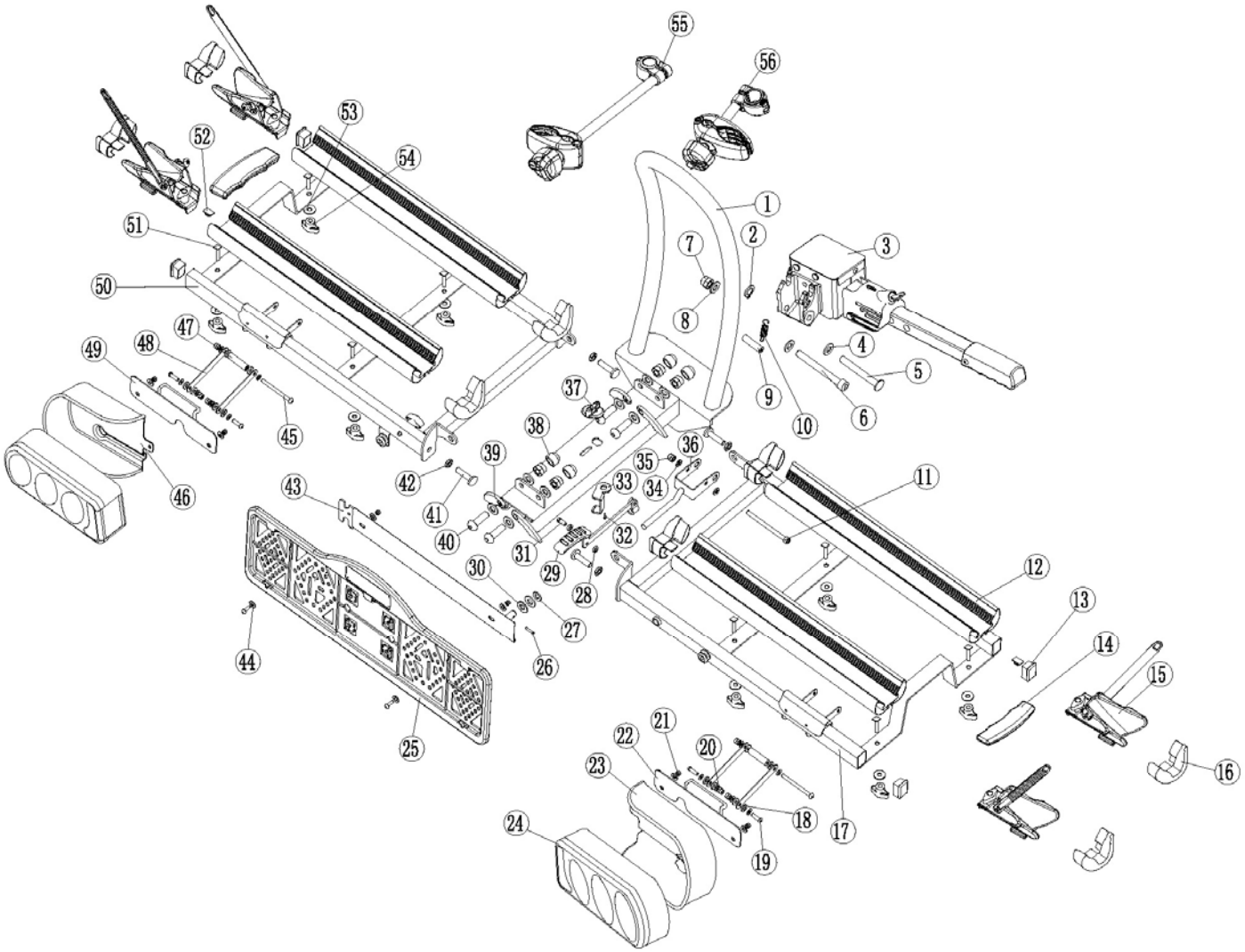
Für dieses Produkt gewähren wir für die Bauteile und Funktion eine 2-jährige Garantie. Diese Garantie gilt natürlich nur bei einer sachgerechten Verwendung des Fahrradträgers und deckt keine Schäden ab, die durch Missbrauch entstanden sind. Das gleiche gilt auch für eine unsachgerechte oder falsche Montage. Um die Gültigkeit der Garantie sicherzustellen, führen Sie bitte die Instandhaltung entsprechend dem Instandhaltungsabschnitt aus. Garantieanspruch ohne Kaufbeleg ist nicht möglich. Wir behalten uns das Recht vor, dass die Kosten für Aufwendungen, wenn Sie außerhalb des Unternehmensbereichs wegen falscher oder nicht sachgerechter Montage, Missbrauch oder Unfallschäden usw.

STÜCKLISTE

Pos Nr.	Beschreibung	Anzahl	Maße
1	Grundrahmen mit U - Bügel	1	
2	Seeger Ring A	1	M10
3	Schnellkupplung	1	
4	Scheibe	1	M10
5	Stahlbolzen	1	M10
6	Inbus Schraube	1	M10x85
7	Selbstsichernde Mutter	1	M10
8	Scheibe	2	M10
9	Distanzhülse	1	
10	Feder	1	
11	Inbus Schraube	1	M6x80
12	Aluminium Radschiene	4	
13	Kunststoff Endkappe	4	30X20
14	Kunststoff Handgriff	2	
15	Kunststoff Radstopper	4	
16	Kunststoff Radschienen Endkappe	8	
17	Radschienenträger rechts	1	
18	Kunststoff Ring	12	M5
19	Kreuzschlitz Schraube	6	M5x12
20	Scheibe	16	M5
21	Selbstsichernde Mutter	12	M5
22	Lampenhalter rechts	1	
23	Kunststoff Lampenschutz rechts	1	
24	Rückleuchten (Satz)	1	
25	Kennzeichenhalter	1	
26	Spannhülse	1	
27	Kunststoff Scheibe	1	M7
28	Kunststoff Scheibe	2	M5
29	Handgriff Abklappmechanismus	1	
30	Kunststoff Scheibe	2	M10
31	Kreuzschlitz Schraube	1	M5x25
32	Schloss Riegel	1	
33	Mutter für das Schloss	1	M16
34	Scheibe	2	M6
35	Selbstsichernde Mutter	1	M6
36	Bügel Klappmechanismus	1	
37	Schloss	1	
38	Kunststoff Abdeckkappe	4	M10
39	Kunststoff Scharnierabdeckung	4	
40	Inbus Schraube	4	M10x30
41	Rundkopf - Bolzen	4	M8
42	Mutter	4	M8
43	Kennzeichenhalterbefestigungsbügel	1	
44	Scheibe	4	M5
45	Kreuzschlitz Schraube	2	M5x60
46	Kunststoff Lampenschutz links	1	
47	Distanzhülse	2	

48	Lampenhalter Bügel	4	
49	Lampenhalter links	1	
50	Radschienenträger links	1	
51	Schloss- Schraube (vierkant Kopf)	8	M6x28
52	Spannband Halterung	2	
53	Scheibe	8	M6
54	Kunststoff Drehknopf	8	M6
55	Rahmenhalter lang	1	
56	Rahmenhalter kurz	1	

EXPLOSIONSZEICHNUNG



INTRODUCTION

The Pro-User Diamant bike carrier is part of the family of bike carriers manufactured by Tradekar Benelux BV.

- ✓ Safe and reliable *folding* and *easy to tilt* bike carrier for the transportation of 2 bicycles
- ✓ Suitable for almost all tow bars, all bikes and tire sizes
- ✓ An ingenious folding system makes it really easy to carry and to store
- ✓ Extremely simple and quick fitting on the tow-ball via the Quick connector
- ✓ Trunk stays always accessible by an easy to use tilting mechanism
- ✓ Bikes are held in wide, stable aluminium wheel holders
- ✓ Fixing of the bicycles on the frame, so no force on the pedals of the bike
- ✓ Flexible and lockable bike holding arms
- ✓ Storage bag included
- ✓ Lights via 7 and 13 -pin (Jaegers) plug
- ✓ Pre-mounted so just take out of the carton and enjoy
- ✓ Almost no influence on the driving behaviour of your car
- ✓ The carrier can be locked to the tow ball
- ✓ Including fog light and reverse driving lighting (only working via the 13-pin plug)
- ✓ In combination with the ride-on ramp (Art. 91549) you can easily ride your bike onto the bike carrier

Read the following safety- and operating instructions carefully and act accordingly before using the bike carrier.

IMPORTANT INFORMATION

Read these instructions carefully before using the product for the first time.

Do not use this product until the manual and safety regulations are read and are entirely clear.

The assembly and installation of the bike carrier can only be done according this instruction manual.

The steps that are mentioned and the safety regulations for assembly, handling and use of the bike carrier need to be followed! The slightest non conformity can lead to incorrect assembly or wrong use.

The carrier is suitable for the transport of two bikes at most. Please check the maximum permissible ball load. You can find it on the identification plate of the tow bar of your car (for most cars this is 75kg). The total weight of the carrier with the bikes cannot exceed the maximum permissible ball load of the tow bar.

The maximum permissible load for the carrier itself may be **60kg**.
The net weight of the carrier is **18kg**.

Max. permissible Ball load	**Weight Bike carrier**	**Max. load**
50kg	18kg	32kg
60kg	18kg	42kg
75kg	18kg	57kg
90kg	18kg	**Max. 60kg**

Not suitable for the use on an aluminium tow ball.

Keep these instructions in your car.

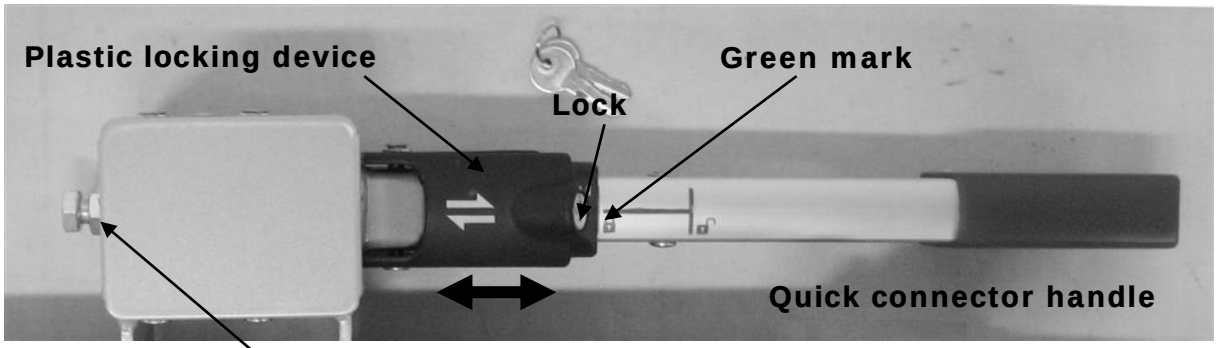
CONSUMER HELPDESK & SUPPORT

☎ +31 (0) 345-470998 (Monday till Thursday 8:30-12:30)

service@tradekar.nl

MOUNTING OF THE BIKE CARRIER ON THE CAR

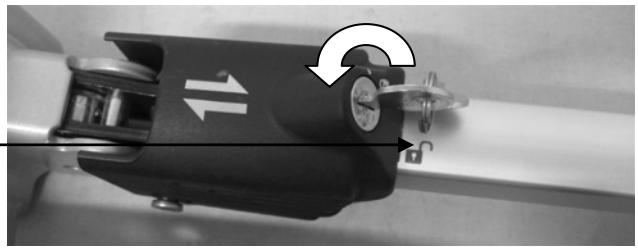
The first step is to become familiar with the quick connector.



The quick connector consists of a case mounted to the bike carrier and a lever. Using the lever, you can close and open the quick connector. Using the sliding locking devise to lock the handle of the quick connector and finally lock the complete quick connector with the key (**mandatory during use!**).

When mounting the bike carrier to the car, it is best that the car is parked straight, the engine is turned off and the parking brake is activated. Make sure that the tow ball is undamaged, clean and not greasy!

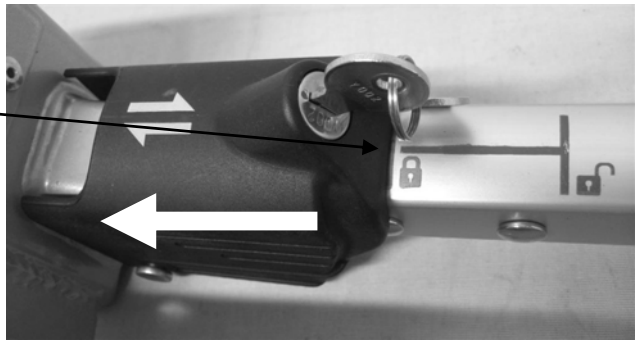
Open the lock of the plastic locking device with use of the supplied key. Turn the key one quarter (key stands now vertical). Slide the plastic locking device to the right (only open red lock is visible on the handle).



Release the quick connector by moving the handle in the vertical position.

Position the bike carrier on the tow-bal from the top. Press the handle of the quick connector downwards (approx. 35-40kg) until it stops (handle will stay stable in the horizontal position).

Slide the plastic locking devise to the left until the green mark on the handle is **100% visible**.



Now test if the carrier is attached steady enough on the tow ball (and not easy to twist). If not, you have to adjust the quick connector. Detach first the carrier by sliding the plastic locking device to the right and pull the handle up. Adjust the adjustment bolt (First release the locking nut, than adjust the bolt and finally lock it again with the locking nut).

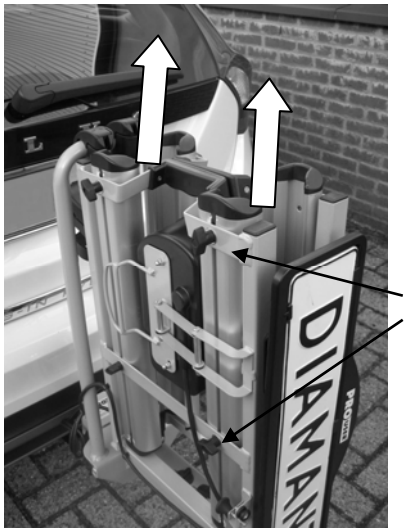
Test again if the carrier is stable enough on the tow bal (and not easy to twist). Repeat this until the carrier is completely stable.
Caution: Always make sure that the locking nut of the adjustment bolt is tightened again!

When the bike carrier is not easy to turn anymore, the quick connector can be locked. Slide the plastic locking devise to the left until the green mark on the handle is 100% visible. Lock the quick connector with the key and take the key out (the red mark is on the position of the lock symbol). Keep it carefully on a safe place. The bike carrier is now also protected against theft.

<u>Always check if the quick connector is well secured! The green mark on the handle must be completely visible and the red dot on the lock must be at the same position as the lock symbol on the locking device.</u>

The carrier now rests folded on the tow-bar.

The carrier is equipped with wheel holders (sliding/adjustable) which can be used to transport any bike stable and safe. To save space (during storage and transport) these wheel holders can be pushed in. When you use the carrier for the first time the wheel holders are folded in. It's convenient to unfold the 4 wheel holders now.



To do this turn the two plastic knobs (on each wheel holder) a bit loose and push the wheel holder out (up). Then tighten the knobs again. Do this with all four wheel holders.

Plastic knobs

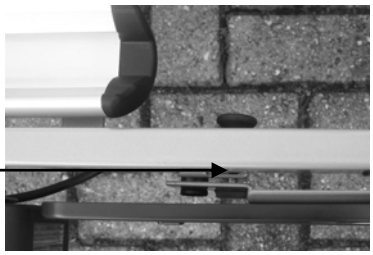
Now connect the electric connector (7 or 13 pin).

Then fold the two arms of the carrier down and outwards (As shown in the picture).

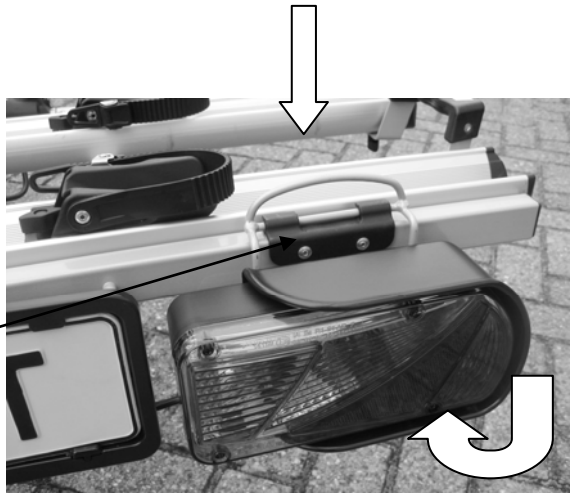
Turn the license plate holder back anti-clockwise until it clicks and locks itself.

Always make sure that the license plate holder is really locked.

Detail:



Now fold the lamps back: push each lamp gently with your hand from the “storage position” downwards. Then move it to the front and look if the lamps are aimed forward (see picture) Then click the handle in the plastic clamp to secure it.

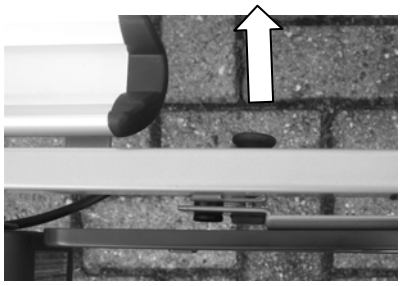


The carrier is now ready to use!

HOW TO TAKE THE BIKE CARRIER OF THE TOW BAR

When you want to put the carrier away, you follow the mounting instruction in reverse order:

Fold the lamps back again in the “storage position”



Fold the license plate holder again in the “storage position”. To release the license plate holder, you have to pull out the plastic knob under the left wheel holder (behind the license plate holder). Then you turn the license plate holder clockwise, until it falls into the storage-clip.

Then you can fold the carrier together again, push wheel holders inwards and you can take the carrier of the tow-bar.

An ingenious *fold in-system* really makes it easy to carry and to put away.

Storage bag included!

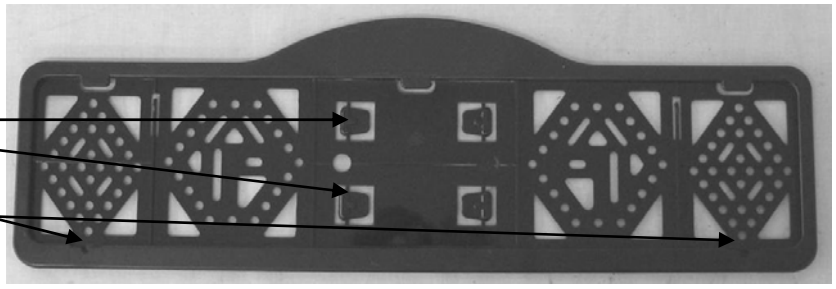
The carrier can be simple folded and fits in every trunk, even of the smallest car (sizes Ca. 55x70x22 cm).

THE LICENSEPLATEHOLDER

The clips (2) to mount the license plate can be pressed out and are in the license plate holder (see picture).

clips

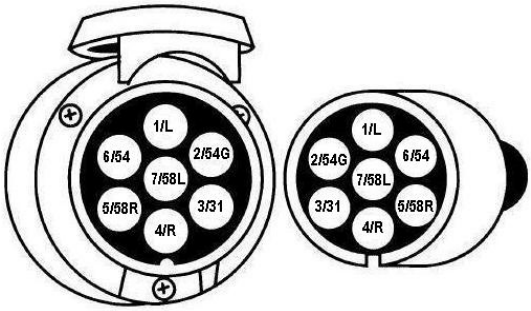
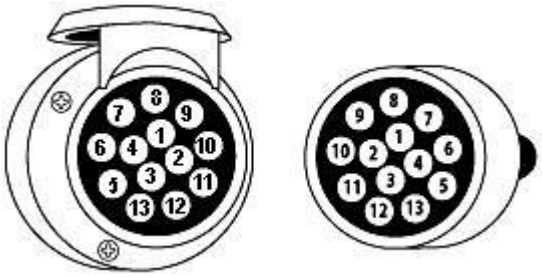
Inserts for clips



LIGHTING

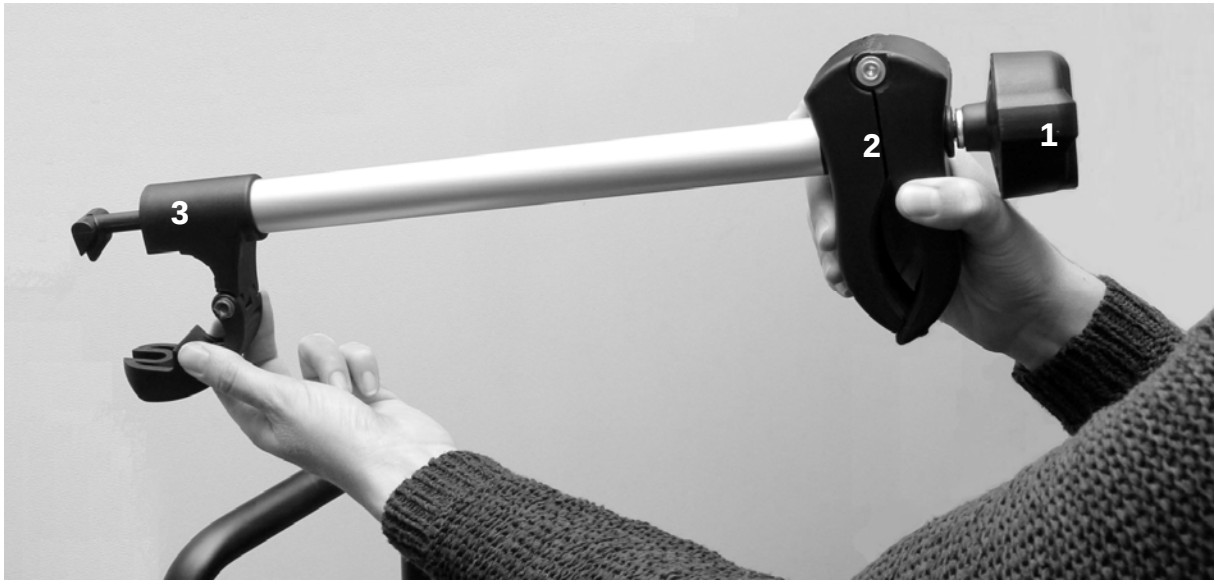
This bike carrier is equipped with a lighting system. This system can be connected to the tow bar power socket of your car. Seeing that there are different kinds of sockets that require different kinds of plugs, this carrier comes with the usual 7-pin plug and the 13-pin plug (Jaegers). As a result, the carrier can be used with any tow bar!

Both plugs are in one housing. Please cover the plug you don't use with the supplied cover.

Universal system 7 pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left ***The reversing light is not working via the 7-pin plug!***	yellow blue white green brown red black
Jaegers system 13 pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left Reversing light *Not used* *Not used* *Not used* Ground *Not used*	yellow blue white green brown red black gray

THE FRAME HOLDERS

The frame holders supplied are easy to separate from the U-tube of the bicycle carrier and therefore easy to position:
Turn the locking knob (**1**) quite a bit loose.
Squeeze by hand the two plastic clips to each other (**2**).
The U-tube clamp is now open (**3**).



Attaching the frame holder to the U-tube:

The frame holders are flexible to place on the U-tube, and are also flexible to place on your bike. Try the first time which position in your situation works best (and most stable affirmative is). It is important to place the frame holder as high as possible, giving maximum stability.

MOUNTING OF THE BIKES ON THE BIKE CARRIER

Remove all parts from the bikes that could easily be lost (E-bike batteries, bike pumps, speedometers, baskets, panniers, bicycle seats etc.) during transport. These parts may become loose by the increased air resistance and vibration and put other road users at risk.

The first (*and heaviest, max 30kg*) bike has to be placed in the rear wheel holder (the one which is the nearest to the car) and secured with the short frame holder on the U-tube.

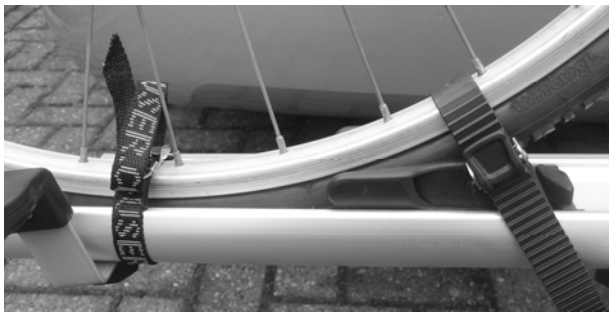
Clamp the frame of the bike with the frame holder and turn the lockable button tight.

Always lock the frame clamp with the key (the “lock” sign on the button and the red sign on the metal plate indicate if the frame holder is locked or unlocked).

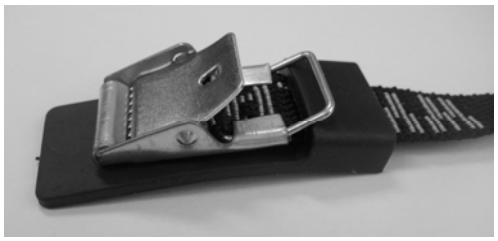
Place the second bike **in opposite direction** in the second wheel holder and you secure it with the long frame holder.

The wheels stand in the stable aluminium wheel holders and have to be blocked with the black “stoppers” while driving. Move the stoppers to the tyres (release the plastic button, slide the stopper and tighten the button again).

Finally you have to secure the wheels with the included straps that are fixed on the “stoppers”.



Please pay attention that the front wheel is attached using double straps (see picture)!

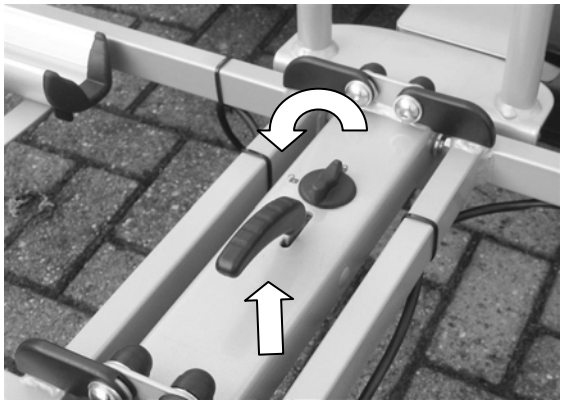


These additional straps can be equipped with the rubber covers (included in delivery), to protect the rim of your bike from damage.

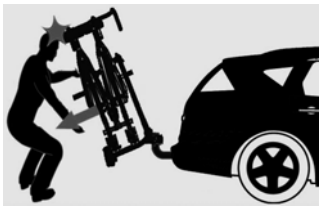
Now secure the bikes using the long safety belt (included in delivery). Run the safety belt through the bike frame and around the U frame and tighten firmly.

THE TILTING MECHANISM

For reaching the trunk of your car easily, even if the bikes are standing on the carrier, you can use the tilting mechanism.



First you have to open the lock of the tilting mechanism (turn knob to "unlocked" red lock). Then hold with one hand the U-ring (or the bikes), to prevent the carrier to fall down unexpectedly. With the other hand you pull the handle of the tilting mechanism up to release it. Now you can move the carrier down slowly and you have access to your trunk.

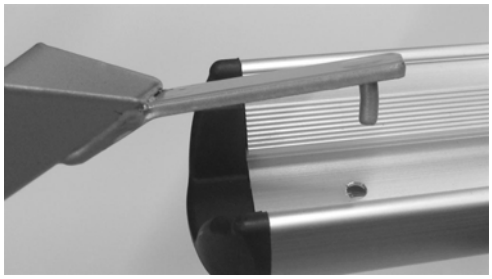


By pushing the complete carrier up, it will tilt back and lock and secure itself. **Remember to lock the system again (turn knob to "locked" green lock).**

⚠ **The bike carrier may never be used if the tilting mechanism is not well secured by the lock.**

ACCESSORY (not included)

With the optional ride-on ramp (Article 91549), you can really simply drive your bicycle on the bike carrier without lifting. To do this install the ride-on ramp onto the wheel holder using the pin and the special hole. As shown in the picture.



SAFETY REGULATIONS

Keep the tow ball clean and free of grease.

Each time after having mounted the carrier on the tow ball, it will "settle" during the first kilometres that you drive. Therefore, check if the carrier is still firmly secured after the first few kilometres and if necessary, tighten the locking bolt.

Check the bike carrier before use if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Only use original replacement parts.

Do not make any modifications on the bike carrier (mechanical or electronic) This can be very dangerous. Warranty claims will not be accepted and we can not guarantee the correct functionality of the bike carrier, if you done modifications. We are not responsible for damage caused as result of incorrect assembly, installation or modification.

Check the correct operation of the lighting at regularly.

Always make sure that the bikes are firmly fixed by using the frame clamps and wheel safety belts. During transport, the frame clamps need to be locked.

Always use the extra safety belt, for extra protection of your bikes. Run the safety belt trough the U-frame and the frames of the bikes, and pull this firmly.

Make sure that no parts of the bike can get lost during driving (E-bike battery, pump, basket, child seat, saddlebag, bicycle bag, etc.). **Always remove these before driving!**

Check regularly if all the belts, knobs and fixations are firmly secured and if necessary secure them again.

Always make sure that the tilting mechanism is locked.

Always make sure that the quick connector is closed and locked.

Do not cover the bikes with a cover while driving.

Driving with a bike carrier affects the performance of your car. Adjust your speed accordingly (**max 120km/h**). Try to avoid sudden braking and steering movements.

Please remember when driving in reverse that the car is longer than usual!

In addition, pay attention to the regulatory requirements applicable to the transport of goods at the back of your vehicle.

When you have a vehicle with electronic parking sensors, an error message can come when the bike carrier is mounted. Switch off the parking system during the use of the bike carrier.

If the car is equipped with an automatic opening of the trunk, this must be switched off or only opened manually, if the bike carrier is mounted.

Take the bike carrier of the tow ball before using the carwash.

The bike carrier is not suitable for “off road” use.

Take the bike carrier of the tow ball if not used.

In case of defects or problems please contact your Pro-User supplier.

MAINTENANCE

Always store the bike carrier clean and dry after use. If necessary spray with the water hose to remove mud and other filthy stuff.

Keep the tow ball of the car clean and free of grease.

Keep the quick connector of the bike carrier clean and free of grease.

Check the bike carrier regular if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Use only original replacement parts.

The nuts and bolts of the bike carrier need to be checked regular, if necessary tighten them again.

If there is a damage on the powder coating of the bike carrier this needs to be treated with paint immediately.

Rotating and moving parts need to be oiled regularly.

GUARANTEE

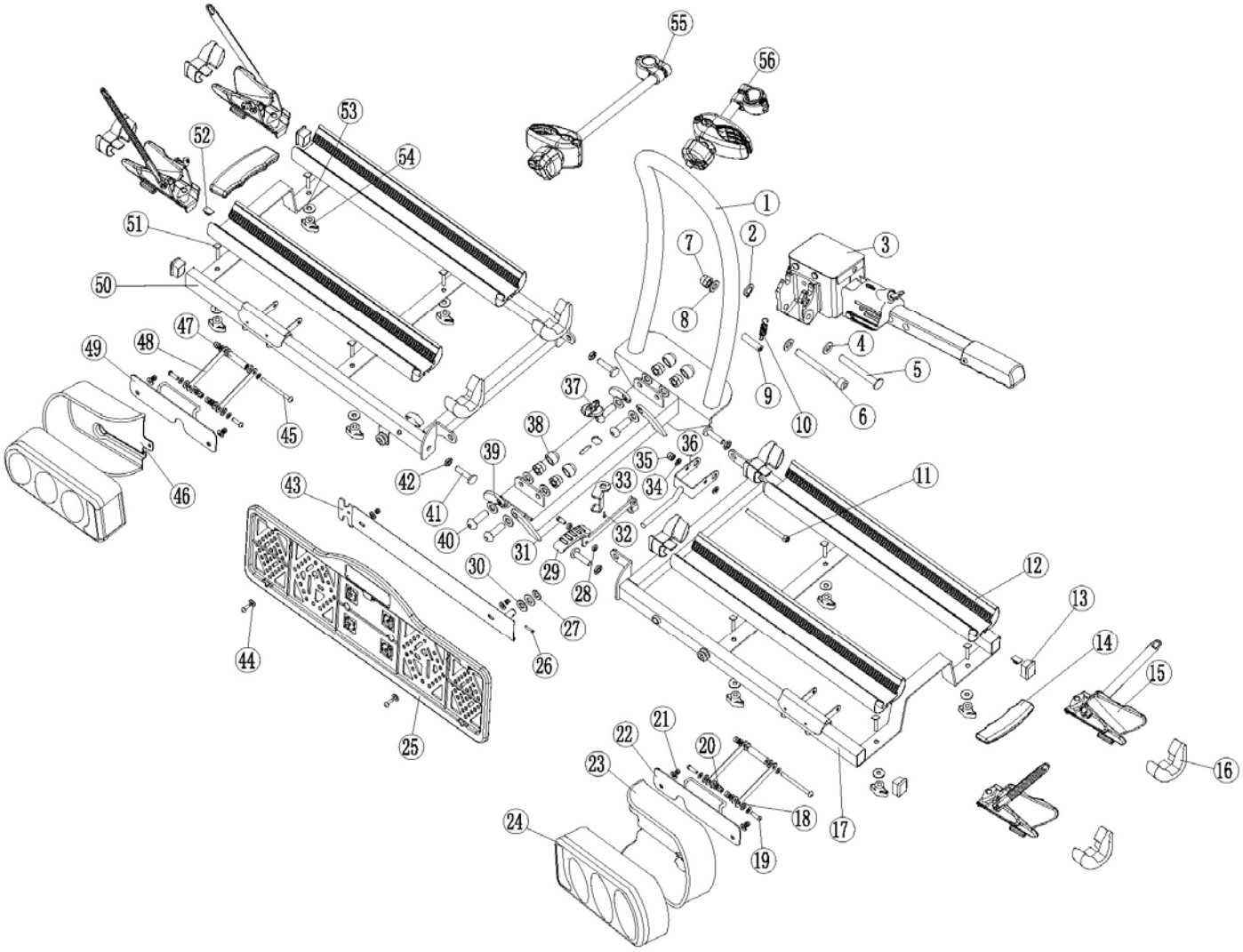
This product is covered by a 2 year warranty. Please note that our guarantee covers reasonable use of the bike carrier, it does NOT cover any damage caused by misuse. This also applies to a malfunction or failure of the bike carrier that has been caused by poor or incorrect installation. To ensure the validity of the guarantee please carry out maintenance in accordance with the maintenance section. Warranty claim without proof of purchase is not possible. We reserve the right to make a call out and/or repair charge for any work required to be undertaken to rectify faults that are outside of the company’s control i.e. incorrect or poor fitting, misuse, accidental damage, etc.

PART LIST

Pos nr.	Description	QTY	Remark
1	Main-body	1	
2	Snap Rings	1	M10
3	Quick connector	1	
4	Small washer	1	M10
5	Pin	1	M10
6	Inner-socket bolt	1	M10x85
7	Nylon nut	1	M10
8	Washer	2	M10
9	Sheath(long)	1	
10	Spring	1	
11	Inner-socket bolt	1	M6x80
12	Alu wheel holder	4	
13	Plastic end-cup	4	30X20
14	Plastic handle cover	2	
15	Stopper for wheel holder	4	
16	End-cup for wheel holder	8	
17	Main base of wheel holder(right)	1	
18	Plastic washer	12	M5
19	Cross-head screw	6	M5x12
20	Washer	16	M5
21	Nylon nut	12	M5
22	Lamp bracket(right)	1	
23	Lamp protector(right)	1	
24	Lamp(set)	1	
25	License plate holder	1	
26	Spring pin	1	
27	Plastic stopple	1	M7
28	Plastic thick washer	2	M5
29	Foldy handle	1	
30	Plastic stopple	2	M10
31	Cross-head screw	1	M5x25
32	Lock plate	1	
33	Thin nut	1	M16
34	Washer	2	M6
35	Nylon nut	1	M6
36	Lower foldy handle	1	
37	Lock	1	
38	Plastic nut cover	4	M10
39	Plastic cover for hinge	4	
40	Inner-socket bolt	4	M10x30
41	Puller bolt with rounded head	4	M8
42	Nut	4	M8
43	Bracket for license plate holder	1	
44	Big washer	4	M5
45	Cross-head screw	2	M5x60
46	Lamp protector(left)	1	
47	Sheath(short)	2	

48	Lamp holder connector	4	
49	Lamp bracket(left)	1	
50	Main base of wheel holder(left)	1	
51	Square-head bolt	8	M6x28
52	Strap block	2	
53	Big washer	8	M6
54	Plastic head nut	8	M6
55	Longer frame holder	1	
56	Shorter frame holder	1	

EXPLODED VIEW



INTRODUCTION

Le porte-vélos Pro-User Diamant fait partie de la gamme de porte-vélos fabriqués par Tradekar Benelux BV.

- ✓ Support sûr et solide *escamotable* ET *basculant* pour le transport de 2 vélos
- ✓ S'adapte à toutes les attache-remorques, tous les vélos et toutes les dimensions de pneumatiques
- ✓ Très facile à porter et à ranger grâce à son système escamotable
- ✓ Montage sur l'attache-remorque très facile et rapide grâce à un raccord rapide
- ✓ Le coffre reste accessible grâce à un mécanisme basculant simple à manier
- ✓ Les vélos sont posés dans des gouttières à roues larges et stables en aluminium
- ✓ Fixation du cadre, donc pas de pression sur le plateau du vélo
- ✓ Étau pour cadre flexible et pouvant se verrouiller
- ✓ Livré avec sac de rangement
- ✓ Éclairage via prise mâle 7 et 13 broches (Jaegers)
- ✓ Peut être utilisé directement après l'avoir déballé
- ✓ La tenue de route de la voiture n'est pratiquement pas influencée
- ✓ Le support se ferme à clé par un verrou se trouvant dans le raccord rapide
- ✓ Inclus feu antibrouillard arrière et éclairage de marche arrière (ne fonctionnant qu'avec une prise mâle 13 broches)
- ✓ En combinaison avec la gouttière d'accès (Art. 91549) vous pouvez placer votre vélo sur le support encore plus facilement

Avant d'utiliser le support, lisez les consignes de sécurité et d'emploi jusqu'au bout et agissez selon celles-ci.

INFORMATIONS IMPORTANTES

A lire soigneusement avant la première utilisation.

Avant le montage et l'utilisation du produit, veuillez lire et comprendre entièrement le manuel d'instructions pour le montage et les prescriptions en matière de sécurité.

Veuillez effectuer l'assemblage et le montage du porte-vélos en suivant strictement les instructions du manuel de montage.

Les étapes reprises et les instructions en matière de sécurité pour le montage, le maniement et l'utilisation du porte-vélos doivent être rigoureusement suivies. La moindre divergence peut mener à un mauvais montage ou à une utilisation erronée.

Le support est adapté pour le transport de deux vélos au maximum. Faites attention à l'indice de dureté Brinell maximum autorisé. Vous trouverez celui-ci sur la plaque signalétique de l'attache-remorque de votre voiture (pour la plupart des voitures, celui-ci est de 75kg). Le poids total du support avec les vélos ne peut pas excéder l'indice de dureté Brinell maximum autorisé de l'attache-remorque.

La charge maximale sur le porte-vélos proprement dit peut être de **60kg**.
Le poids net du support est de **18kg**.

Force de traction maximale de l'attache remorque	**Le poids à vide du porte-vélos**	**Charge maximum**
50kg	18kg	32kg
60kg	18kg	42kg
75kg	18kg	57kg
90kg	18kg	**Max. 60kg**

N'est pas approprié à un usage sur attache-remorque en aluminium.

Conserver ce manuel d'instructions de montage et ces prescriptions de sécurité dans votre véhicule.

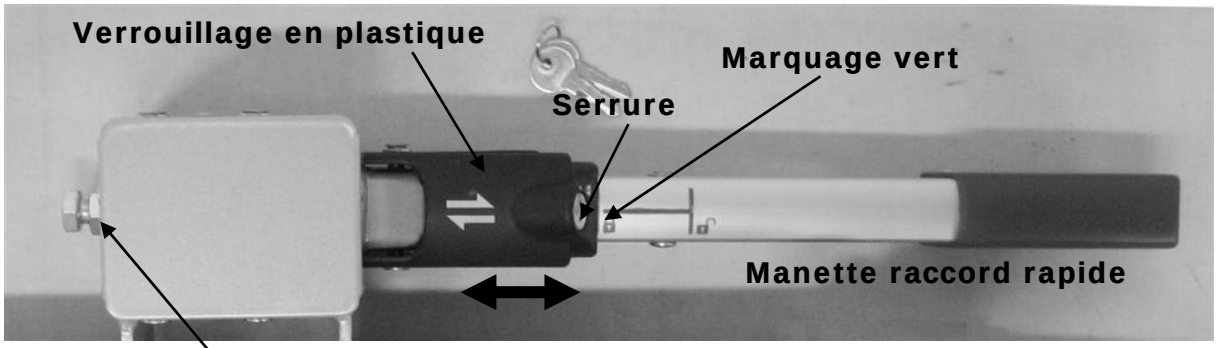
SERVICE APRÈS VENTE

☎ +31 (0) 345-470998 (lundi à jeudi 8h30-12h30)

service@tradekar.nl

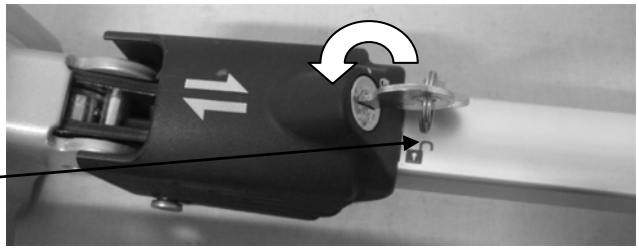
MONTAGE DU PORTE VELOS SUR L'ATTACHE-REMORQUE

Nous vous conseillons de vous familiarisez d'abord avec l'assemblage express.



Cet assemblage express contient une partie fixée au porte-vélos et un levier. A l'aide de ce levier, l'assemblage express peut être débloqué (ouvert) ou bloqué (fermé). À l'aide du verrouillage coulissant et fermant à clé, l'assemblage express peut être verrouillé et fermé à clés (**obligatoire durant l'utilisation !**)

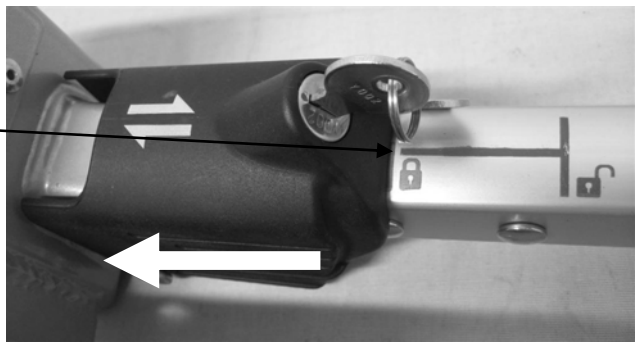
Pour le montage du porte-vélos, veillez à ce que la voiture soit droite, que le moteur soit éteint et que le frein à main soit serré. Veillez à ce que l'attache-remorque ne soit pas endommagé, qu'il soit propre et sans graisse!



Ouvrez la serrure du verrouillage en plastique en utilisant la clé livrée. Pour ce faire, tournez la serrure un quart de tour (la clé est alors en position verticale). Faites glisser le verrouillage en plastique vers la droite (il n'y a que le verrou rouge « ouvert » visible sur la manette)

Déverrouillez la manette du raccord rapide (manette à la verticale).

Placez le porte-vélos d'en haut sur l'attache-remorque. Poussez la manette du raccord rapide vers le bas (<u>environ 35-40kg</u>) jusqu'à ce que celui-ci ne puisse pas aller plus loin (la manette restera en position horizontale).



Faites glisser le verrouillage en plastique vers la gauche jusqu'à ce que le marquage vert soit **<u>complètement visible</u>** sur la manette..

Vérifiez alors si le support est suffisamment fixé à l'attache-remorque (et qu'il ne soit plus facilement dévissable). Si cela n'est pas cas, vous devrez alors régler le raccord rapide. Pour cela, faites glisser le verrouillage en plastique le plus possible vers la droite de sorte que la manette puisse être soulevée facilement et que le porte-vélos puisse être enlevé de l'attache-remorque. Vissez quelque peu le boulon de réglage du raccord rapide (dévissez d'abord le contre-écrou, serrez légèrement la vis de réglage et resserrez le contre-écrou).

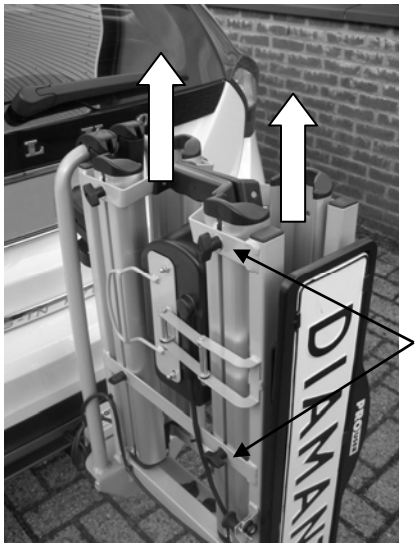
Replacez le porte-vélos sur l'attache-remorque et vérifiez à nouveau que le porte-vélos soit bien fixé sur l'attache-remorque. Répétez ceci jusqu'à ce que le support soit bien fixé. **Attention : Veillez toujours à ce que le contre-écrou du boulon de réglage soit bien resserré.**

Si le support ne peut plus tourner facilement sur l'attache-remorque, l'assemblage express peut être fermé à clé. Faites glisser le verrouillage vers la gauche de sorte que le marquage vert soit complètement visible. Fermez maintenant l'assemblage express à clé et retirez celle-ci de la serrure (point rouge sur la position du verrou fermé). Conservez soigneusement cette clé dans un endroit sûr. Le porte-vélo est à présent protégé contre le vol.

<u>Veillez toujours à ce que le raccord rapide soit bien verrouillé. Le support ne peut jamais être utilisé si celui-ci n'est pas fermé à clé.</u>

Le support se trouve maintenant en position pliée sur l'attache-remorque.

Le support est équipé de gouttières à roues réglables (coulissantes) de sorte que chaque vélo est stable et peut être bien transporté. Pour gagner de la place (durant l'entreposage et le transport) ces gouttières à roues peuvent être refermées. Si vous utilisez le support pour la première fois, les gouttières à roues sont refermées. Le plus pratique est de déployer les 4 gouttières à roues en aluminium.

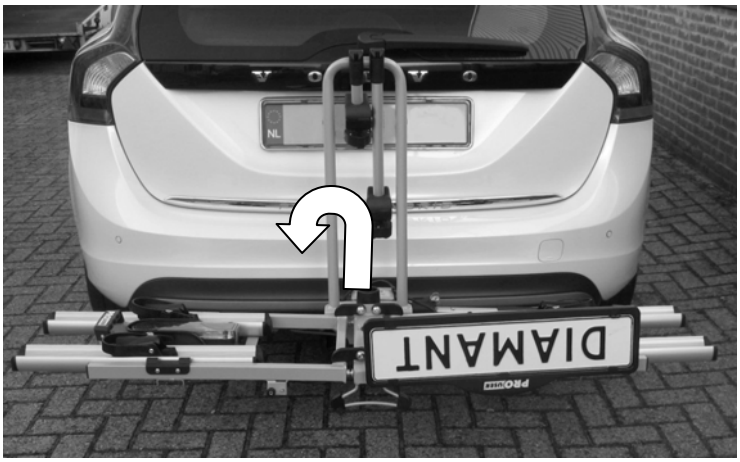


Pour cela, dévisser légèrement les deux boutons en plastique en forme d'étoile (par gouttière à roues) et déployez la gouttière à roues (vers le haut) Ensuite, resserrez bien les boutons en forme d'étoile. Faites cela pour les quatre gouttières à roues.

Boutons en plastique en forme d'étoile

Maintenant, branchez les prises mâles d'éclairage (7 ou 13 broches).

Dépliez ensuite les deux bras du support (vers le bas, voir photo)



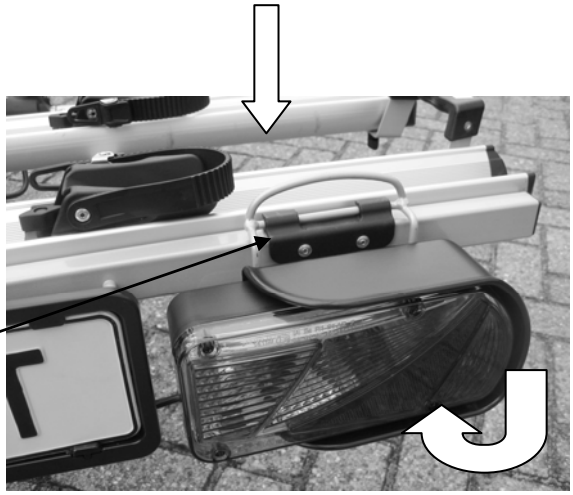
Rabattez (retournez) le support de la plaque d'immatriculation de manière à ce que celui-ci fasse un clic avec le côté gauche du verrouillage.

Veillez toujours à ce que le support de la plaque d'immatriculation se trouve effectivement dans le dispositif de verrouillage.

Détail du dispositif de verrouillage :

Relevez les lampes: Relevez délicatement avec la main la lampe depuis la position “entreposage » Ensuite, rabattez celle-ci vers l'avant et veillez à ce que les lampes soient dirigées vers l'avant (voir photo). Serrez ensuite le manche dans l’étau de plastique qui y est destiné.

Étau de plastique

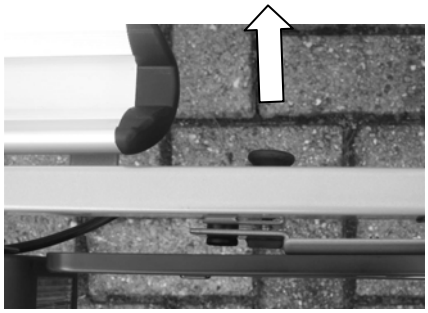


Le support est maintenant prêt à l’emploi !

DÉMONTAGE DU PORTE-VÉLO DE L'ATTACHE-REMORQUE

Pour ranger le support, suivez les instructions précédentes dans l'ordre inverse :

Rabattez les lampes dans la "position entreposage"



Rabattez le support de la plaque d'immatriculation dans la "position entreposage". Pour enlever le support de la plaque d'immatriculation du verrouillage, vous devez ôter le bouton en plastique qui se trouve sous la gouttière à roues gauche (derrière le support de la plaque d'immatriculation). Ensuite, soulevez le support de la plaque d'immatriculation jusqu'à ce que celui-ci pénètre dans le support.

Ensuite vous pouvez replier le support , refermer les gouttières à roues et retirer le support de l'attache-remorque.

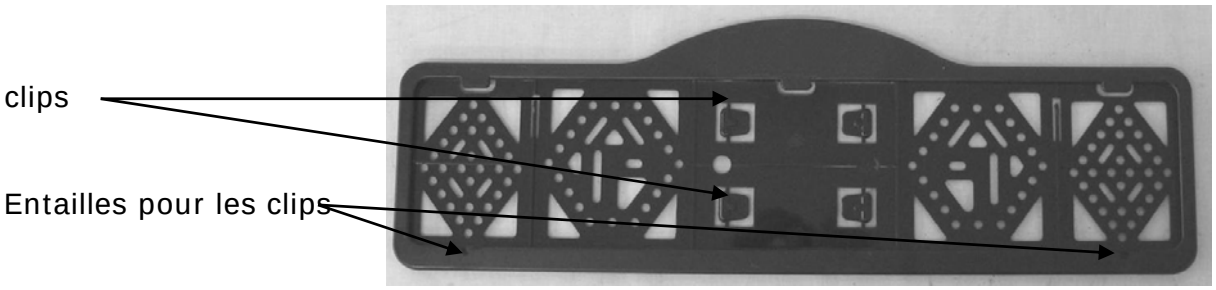
Très facile à porter et à ranger grâce à son *système escamotable* ingénieux.

Livré avec sac de rangement !

Le support peut facilement être replié dans chaque coffre, même celui des plus petites voitures (mesures environ 55x70x22 cm).

SUPPORT DE LA PLAQUE

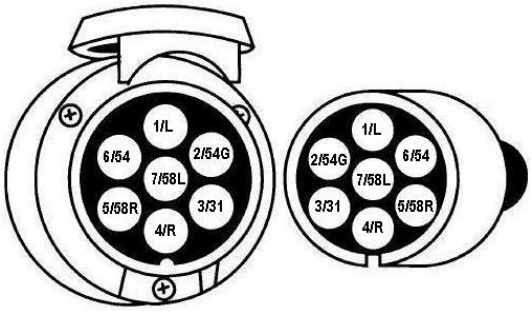
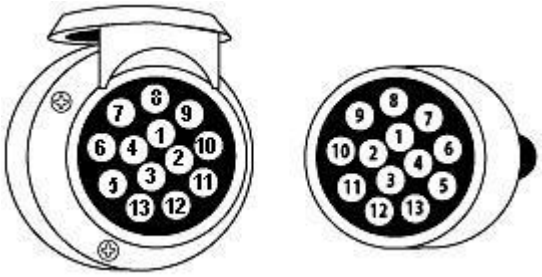
Les clips de fixation (2) pour la fixation de la plaque d'immatriculation peuvent être enfoncés et se trouvent sur le support de la plaque (voir photo).



L'ÉCLAIRAGE

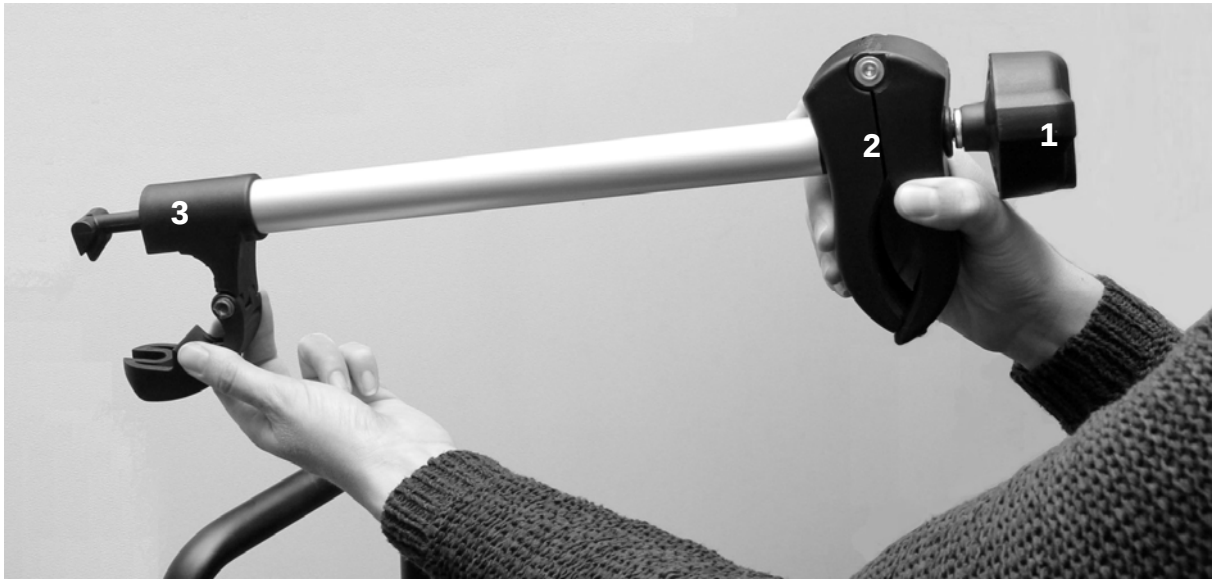
Ce porte-vélos est équipé d'éclairage. L'éclairage peut être branché sur la multiprise de l'attache-remorque de votre voiture. Étant donné qu'il existe plusieurs sortes de prises en circulation, ce support offre le choix entre la prise mâle 7 broches et la prise mâle 13 broches (Jaegers). De ce fait, le support s'adapte à chaque attache-remorque !

Chaque prise constitue une seule pièce moulée. Nous vous conseillons de couvrir la prise non utilisée avec une petite protection inclus dans ce kit.

System universel 7 broches 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Clignotant gauche Brouillard Masse Clignotant droit Lanterne droite Feux stop Lanterne gauche ***Le feux de marche arrière ne fonctionne pas avec la prise à 7-broches!***	jaune bleu blanc vert marron rouge noir
System Jaegers 13 broches (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Clignotant gauche Brouillard Masse Clignotant droit Lanterne droite Feux stop Lanterne gauche Feux de marche arrière *Pas encore attribué* *Pas encore attribué* *Pas encore attribué* Masse *Pas encore attribué*	jaune bleu blanc vert marron rouge noir gris

SUPPORT DU CADRE

Les support du cadre sont faciles à séparer le support en U du porte-vélos et donc facile à déplacer:
Tournez le bouton de verrouillage (**1**) un peu lâche.
Serrez à la main les deux clips en plastique à l'autre (**2**).
Le U-bar pince est maintenant ouvert (**3**).



Fixation du support du cadre sur le tube en U:

Le support du cadre se positionne de manière flexible sur le tube en U, mais aussi sur votre vélo. Les premières fois, essayez la position qui vous convient le mieux (et qui est celle dont la fixation est la plus stable). Au plus le support du cadre est fixé haut à l'anneau en U, au plus le vélo est stable.

INSTALLATION DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS

Veillez à ce qu'aucune pièce du vélo ne puisse se perdre durant le transport (accus, pompe à vélo, compteurs de vitesse, paniers, sacoches de vélo, sièges pour vélo, etc.). Enlevez toujours celles-ci avant de démarrer ! Ces éléments pourraient en effet se détacher au cours du transport en raison de l'augmentation des vibrations et de la résistance à l'air et constituer un danger pour les usagers de la route.

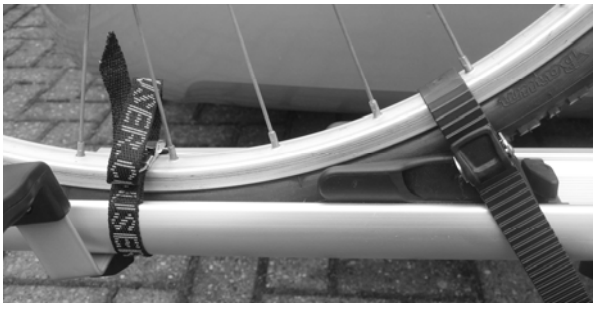
Le premier vélo (max. 30kg) doit être placé dans la première gouttière à roues (celle qui se trouve le plus près de la voiture) et fixé à L'anneau en U avec le court support de cadre.

Vous bloquez le cadre du vélo entre l'étau et vous serrez bien le bouton fermant à clé.

Pour plus de sécurité, verrouillez toujours celui-ci au moyen de la clé (la petite marque « verrou » sur le bouton pivotant et le point rouge sur la platine métallique indiquent si le support du cadre est verrouillé ou non).

Le deuxième vélo, vous le placez **dans la direction contraire** dans la deuxième gouttière à roues et vous le fixez avec le long support de cadre.

Ces roues se trouvent dans la gouttière à roues stable en aluminium et doivent être bloquées au moyen des étrangloirs noirs pour éviter que le vélo ne roule. Positionnez les étrangloirs de manière à ce qu'ils reposent sur le pneumatique (dévisser et déplacer en faisant glisser le bouton en plastique).



Vous fixez enfin les roues au moyen des courtes bandes d'attelage livrées avec le support.

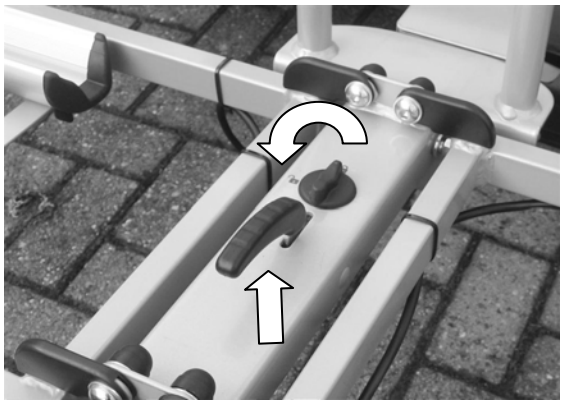
Veillez à ce que la roue avant soit fixée avec deux bandes de serrage !

Cette supplémentaires sangles peuvent être équipés avec les caches en caoutchouc (inclus dans la livraison) pour protéger la jante de votre vélo de dommages.

Attachez les bicyclettes avec la ceinture de sécurité longue en la posant à travers les cadres des bicyclettes et autour de l'étrier. Serrez ensuite cette ceinture de sécurité fermement.

LE MÉCANISME À BASCULE

Pour atteindre facilement le coffre de votre voiture, même lorsque les vélos se trouvent sur le support, vous pouvez faire usage du mécanisme à bascule.



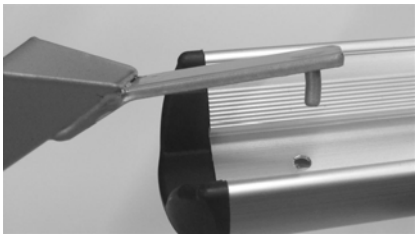
La serrure du mécanisme à bascule doit tout d'abord être ouverte à l'aide (tournez le bouton à la serrure rouge). Ensuite, maintenez de la main l'anneau en U (ou les vélos), de manière à ce que le support ne puisse pas se rabaisser de manière incontrôlée. De l'autre main, tirez vers le haut le levier du mécanisme à bascule afin de le déverrouiller. Le support peut alors calmement basculer et vous avez entièrement accès à votre coffre.

En repoussant le support complet vers le haut, le mécanisme à bascule se verrouille à nouveau.

⚠ **Le support ne peut jamais être utilisé si celui-ci n'est pas fermé (tournez le bouton à la serrure verte).**

ACCESSOIRE (pas dans le volume de livraison)

Grâce à la gouttière d'accès (no de article 91549), vous pouvez faire rouler facilement vos vélos sur le porte-vélos de manière à ne pas devoir les soulever. Pour ce faire, fixez la gouttière d'accès au moyen de la petite palette sur la face inférieure dans le petit trou formé à cet effet et se trouvant dans la gouttière à roues dans laquelle vous voulez faire rouler votre vélo (voir photo).



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Gardez l'attache-remorque propre et dégraissé.

Après chaque fixation sur la boule et durant les premiers kilomètres de roulage, le support devra être remis en place. Pour cela, après les premiers kilomètres de roulage, contrôlez la fixation et si nécessaire vissez le boulon de serrage.

Avant son utilisation, vérifiez que le porte-vélos ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.

N'apportez aucune modification au porte-vélos (mécanique ou électronique). Ceci pourrait être extrêmement dangereux. Les revendications en matière de garantie seront refusées et nous ne pourrons plus garantir le bon fonctionnement du porte-vélos si des modifications y ont été apportées. Nous ne sommes pas responsables des dégâts occasionnés par une installation ou une manipulation incorrecte ou en cas de modifications.

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de l'éclairage du porte-vélos.

Veillez toujours à la fixation correcte des vélos au moyen des étaux de cadre et des sangles de roues. Durant les déplacements, les étaux de cadre doivent être verrouillés.

Utilisez toujours les sangles supplémentaires pour une meilleure protection de vos vélos. Posez celles-ci autour des étriers en U et des cadres des vélos et resserrez-les correctement.

Veillez à ce qu'aucune pièce du vélo ne puisse se perdre durant le transport (accus, pompe à vélo, compteurs de vitesse, paniers, sacoches de vélo, sièges pour vélo, etc.). **Enlevez toujours celles-ci avant de démarrer !**

Contrôlez régulièrement que toutes les sangles, boutons rotatifs et fixations soient bien attachés et fixez-les si nécessaire.

Assurez-vous que le mécanisme basculant soit bien verrouillé durant l'utilisation.

Durant le roulage, ne couvrez pas les vélos d'une housse.

Le roulage avec un porte-vélos influence la tenue de route de la voiture. Adaptez dès lors votre vitesse. Évitez également les actions de freinage et les mouvements de volant brusques.

Tenez compte du fait qu'en cas de marche arrière, la voiture est plus longue que la normale!

En outre, nous attirons l'attention sur le fait que les exigences légales pour le transport de marchandises à l'arrière de votre véhicule sont d'application.

Pour les véhicules disposant d’une aide au stationnement, il se pourrait qu’apparaisse un message d'erreur en cas de montage du porte-vélos. Débranchez l’aide au stationnement pendant l’utilisation du porte-vélos.

Si la voiture est équipée d’une ouverture automatique du hayon et que le porte-vélos à été monté, celle-ci devra être désactivée ou ouverte exclusivement de manière manuelle.

Retirez le porte-vélos de l’attache-remorque avant de vous rendre au lavage automatique d’automobiles.

Le porte-vélos n’est pas adapté à une utilisation du véhicule hors-route.

Si le support n’est pas utilisé, il doit être démonté de l’attache-remorque.

En cas de pannes ou de problèmes, veuillez contacter votre fournisseur Pro-User.

ENTRETIEN

Après utilisation, entreposez le porte-vélos nettoyé et séché. Laver éventuellement au jet d'eau, au moyen d'un tuyau d'arrosage, pour enlever la boue et autres saletés.

Gardez propre et dégraissé l'attache-remorque de la voiture.

Gardez propre et dégraissé le raccord rapide du porte-vélos.

Vérifiez régulièrement que le porte-vélos ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N’utilisez que des pièces de rechange originales.

Contrôler régulièrement les boulons et les écrous du porte-vélos et serrez-les si nécessaire.

Traitez immédiatement les dégradations du vernis à l’aide d’une couche d'enduit.

Lubrifiez régulièrement les pièces rotatives et mobiles.

GARANTIE

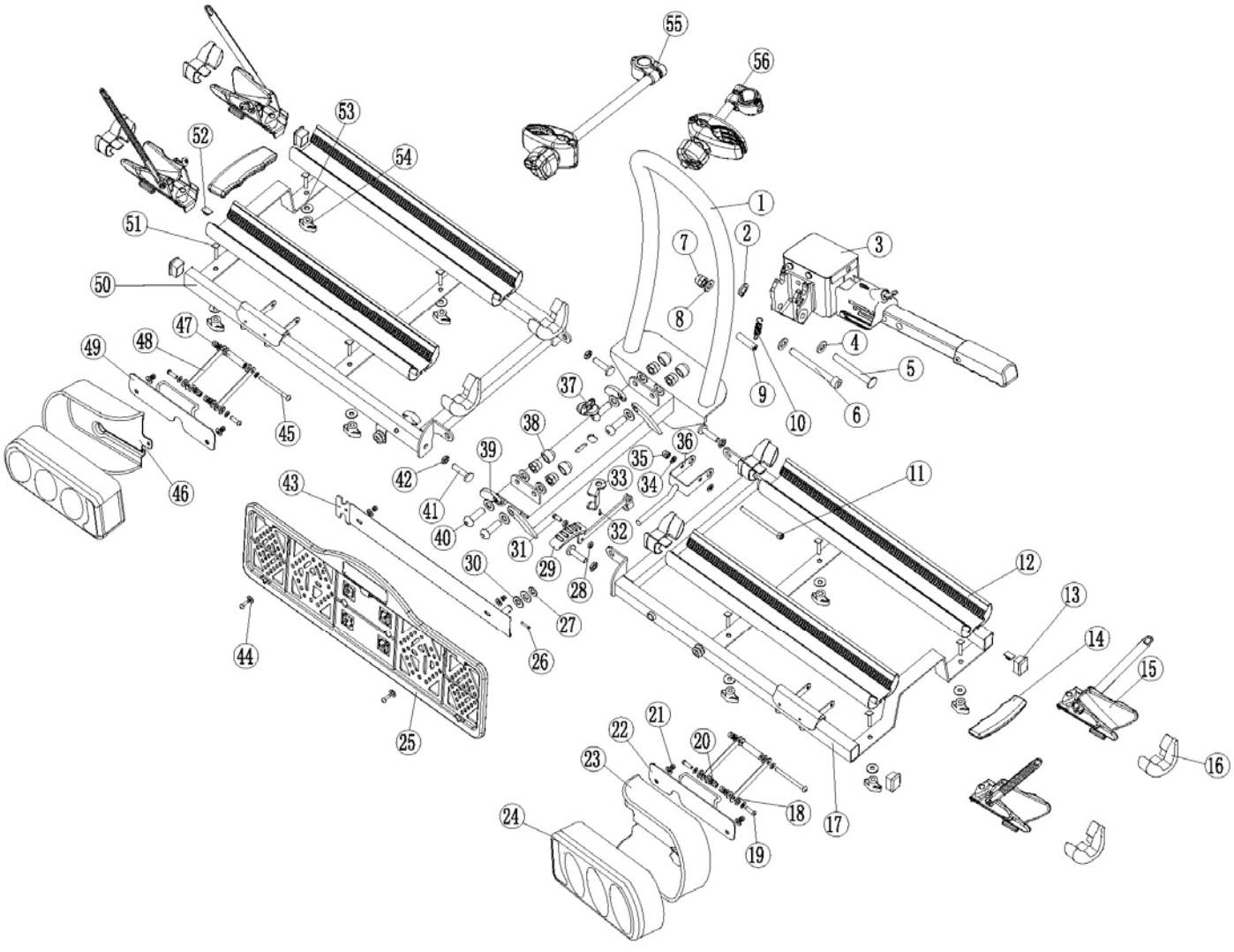
Ce produit bénéficie d’une période de garantie de 2 ans. Attention : la garantie ne couvre qu'une utilisation normale du porte-vélos. Les dégâts occasionnés par une utilisation incorrecte ne seront en aucun cas couverts. Ceci inclut également les pannes ou les défauts qui se sont produits en raison d’un montage incorrect. Pour veiller à l’application des conditions de garantie, vous devez (faire) effectuer l’entretien conformément aux prescriptions en la matière. Réclamation de Garantie n'est pas possible sans preuve d'achat. Nous nous réservons le droit de vous portez en compte les frais résultants de réparations occasionnées par des éléments dont nous ne sommes pas responsables, comme un montage et/ou une utilisation incorrectes, des dégâts suite à des accidents, etc.

DESCRIPTION DES PIECES

Pos n°.	Description	Nbr	Mesure
1	Cadre de base anneau en U inclus	1	
2	Rondelle à ressort	1	M10
3	Raccord rapide	1	
4	Anneau de joint	1	M10
5	Goupille en acier	1	M10
6	Boulon à six pans creux	1	M10x85
7	Écrou de sécurité	1	M10
8	Anneau de joint	2	M10
9	Entretoise	1	
10	Ressort	1	
11	Boulon à six pans creux	1	M6x80
12	Support de roue en aluminium	4	
13	Bouchon d'extrémité en plastique	4	30X20
14	Manche en plastique	2	
15	Stoppeur de roues en plastique	4	
16	Bouchon d'extrémité de support de roue en plastique	8	
17	Support de roue de base de droite	1	
18	Anneau en plastique	12	M5
19	Boulon de tête de vis cruciforme	6	M5x12
20	Anneau de joint	16	M5
21	Écrou de sécurité	12	M5
22	Support de lampe de droite	1	
23	Protecteur de lampe en plastique de droite	1	
24	Feux arrières (set)	1	
25	Support pour la plaque d'immatriculation	1	
26	Goupille fendue	1	
27	Anneau en plastique	1	M7
28	Anneau en plastique	2	M5
29	Levier du mécanisme basculant	1	
30	Anneau en plastique	2	M10
31	Boulon de tête de vis cruciforme	1	M5x25
32	Serrure anneau	1	
33	Écrou pour serrure	1	M16
34	Anneau de joint	2	M6
35	Écrou de sécurité	1	M6
36	Anneau du mécanisme basculant	1	
37	Serrure	1	
38	Chapeau d'obturation	4	M10
39	Couverture de charnière en plastique	4	
40	Boulon à six pans creux	4	M10x30
41	Boulon à tête arrondie	4	M8
42	Écrou	4	M8

43	Anneau de fixation de la plaque d'immatriculation	1	
44	Anneau de joint	4	M5
45	Boulon de tête de vis cruciforme	2	M5x60
46	Protecteur de lampe en plastique de gauche	1	
47	Entretoise	2	
48	Petit anneau du support de la lampe	4	
49	Support de lampe de gauche	1	
50	Support de roue de base de gauche	1	
51	Boulon de verrouillage (tête carrée)	8	M6x28
52	Étui lanière de fixation	2	
53	Anneau de joint	8	M6
54	Bouton rotatif en plastique	8	M6
55	Fixe cadre long	1	
56	Fixe cadre court	1	

DESSIN D'ASSEMBLAGE AVEC ACCESSOIRES



© Tradekar 91539/15A

Tradekar Benelux BV

Staalweg 8
4104 AT CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.nl
www.pro-user.eu